

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	RENAULT 5 TL/GTL	RENAULT 5 TX	RENAULT 5 ALPINE TURBO
MOTOR	Diâmetro × curso (mm)	70×72	76×77	76×77
	Cilindrada (c.c.)	1108	1397	1397
	Cilindrada unitária (c.c.)	277	349,3	349,3
	Rel. vol. compressão	9,5:1	9,25:1	8,6:1
	Potência DIN (kW)/r.p.m.	45 CV(33)/4400	63 CV(46,5)/5250	110 CV(81)/6000
	Potência específica DIN	40,6 CV/litro	45,1 CV/litro	78,7 CV/litro
	Binário DIN (Nm)/r.p.m.	8,7 kgm(87)/2000	10,5 kgm(103)/3000	15,2 kgm(149)/4000
	Bloco	Ferro fundido	Ferro fundido	Ferro fundido
	Cabeça	Liga leve	Liga leve	Liga leve
	Apoios da cambota	5	5	5
	Distribuição	Válv. à cabeça e veio exc. lateral acc. por corrente	Válv. à cabeça e veio exc. lateral acc. por corrente	Válv. à cabeça em V veio exc. lateral acc. por corrente
	Alimentação	1 carburador invertido	1 carburador inv. duplo corpo	1 carburador inv. duplo corpo Weber
	Sobrealimentação	—	—	Turbocompressor Garret
TRANS	Caixa de velocidades	4 vel. + MA	5 vel. + MA	5 vel. + MA
	Embraiagem	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco
SUSPENSÃO	Dianteira	Triângul. sup. e inf. barras de torção long., estab. transv. molas helic. e amort. telesc.	idem	idem com estabilizador transversal modificado
	Traseira	Braços guiados, barras de torção transv. molas helic. e amort. telesc.	idem	idem com estabilizador transversal
TRAV.	Dianteiros	Discos	Discos	Discos
	Traseiros	Tambores	Tambores	Discos
	Direção	Cremalheira	Cremalheira	Cremalheira
COTAS	Comprim./Larg./Alt.	3,53/1,53/1,41 m	3,53/1,53/1,41 m	3,56/1,53/1,38 m
	Vias dianteira/traseira	1,29/1,25 m	1,29/1,25 m	1,30/1,26 m
	Distância entre eixos (1)	2,41(2,44) m	2,41(2,44) m	2,41(2,44) m
	Peso (em vazio)	730 kg	810 kg	870 kg
	Relação peso/potência	16,2 kg/CV	12,9 kg/CV	7,9 kg/CV

(1) O primeiro valor é medido à direita e o outro à esquerda, devido à configuração particular da suspensão.

FICHA DE ENSAIO

ACELERAÇÕES (S)

	0-100 km/h	0-400 metros	0-1000 metros
TL-GTL	19,5 s	21,2 s	40,2 s
TX	15,6 s	19,5 s	34,4 s
ALPINE TURBO	9,3 s	16,7 s	31,0 s

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)

TL-GTL	132 km/h
TX	154 km/h
ALPINE TURBO	184 km/h

REPRISES (S)

	30 km/h	60 km/h	90 km/h	120 km/h
TL-GTL		15,5 s	24,0 s	38,6 s
TX		14,6 s	22,9 s	36,1 s
ALPINE TURBO	7,7 s	13,1 s	17,9 s	

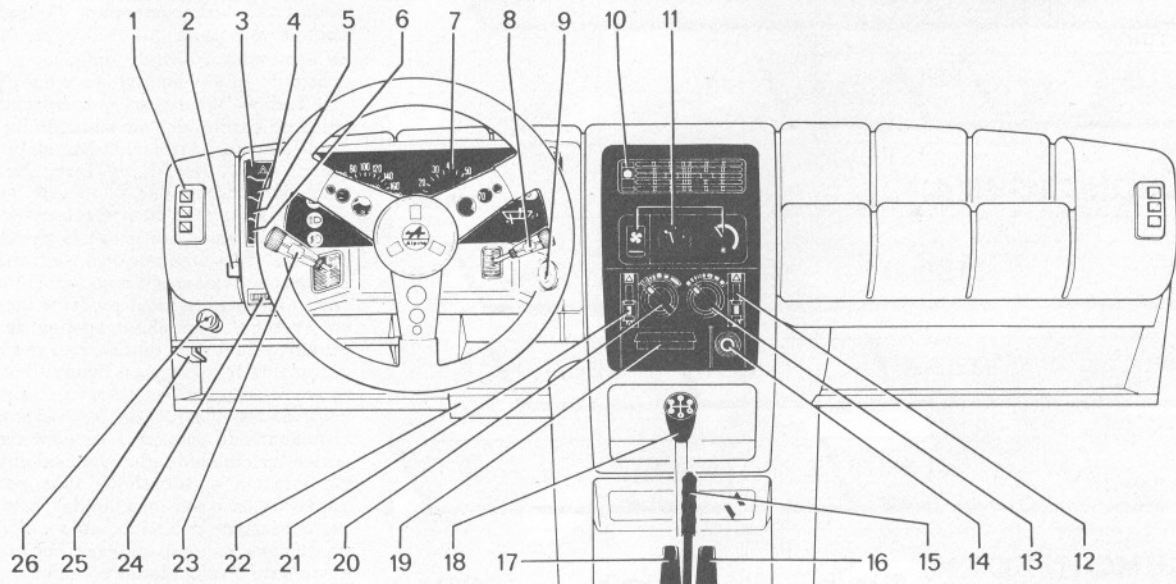
NÍVEL SONORO dB(A)

	60 km/h	90 km/h	120 km/h
TL-GTL	69 dB(A)	71 dB(A)	73 dB(A)
TX	68 dB(A)	70 dB(A)	72 dB(A)
ALPINE TURBO	71 dB(A)	74 dB(A)	77 dB(A)

CONSUMO (l/100 KM)

	60 km/h	90 km/h	120 km/h
TL-GTL	4,4	5,5	7,6
TX	4,7	5,8	7,9
ALPINE TURBO	5,2	7,4	8,8

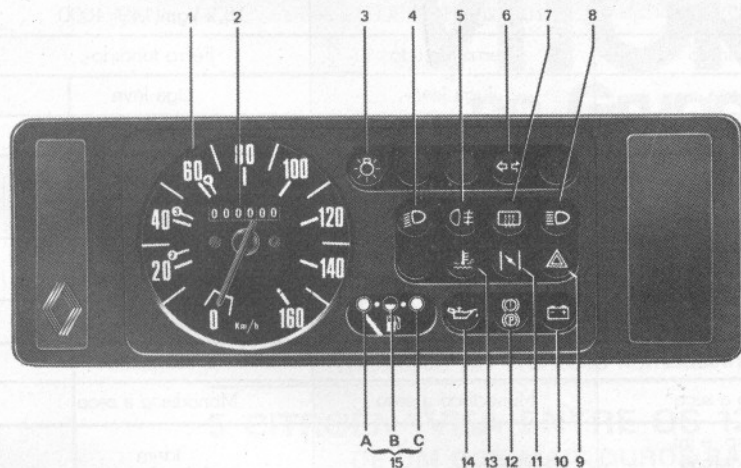
EQUIPAMENTO



1 – Desembaciador dos vidros laterais;
2 – Interruptor dos faróis de nevoeiro traseiros; 3 – Interruptor das luzes de perigo; 4 – Interruptor dos faróis de nevoeiro dianteiros; 5 – Interruptor de desembaciamento do vidro traseiro; 6 – Comando do limpador-lavador traseiro; 7 – Painel de instrumentos (ver pormenor ao lado); 8 – Comando

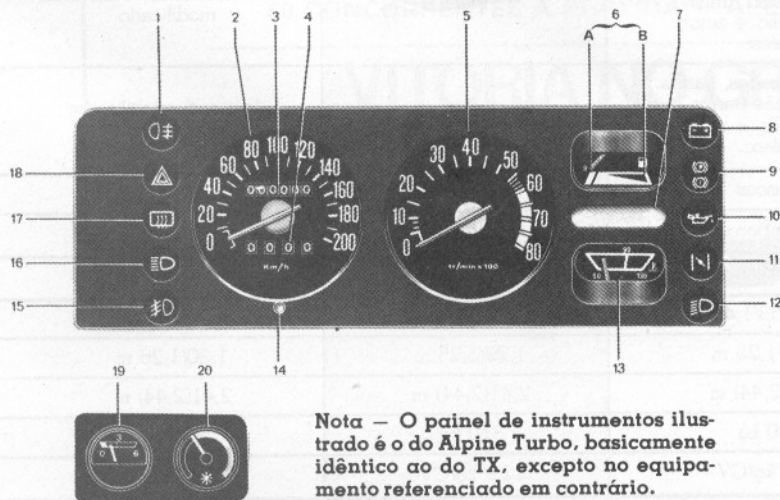
do limpador-lavador dianteiro; 9 – Chave de ignição; 10 – Abertura da ventilação; 11 – Interruptor do ventilador/manômetro do turbo/manômetro de óleo; 12 – Repartidor do ar de ventilação (direita); 13 – Regulador da temperatura do climatizador; 14 – Isqueiro; 15 – Travão de mão; 16 – Interruptor para

levantar o vidro direito; 17 – idem para o vidro esquerdo; 18 – Alavanca de velocidades; 19 – Cinzeiro; 20 – Botão de regulação do ar de climatização; 21 – Repartidor do ar de ventilação (esquerda); 22 – Caixa de fusíveis; 23 – Comando da buzina, pisca-pisca e faróis; 24 – Reostato do painel de instrumentos; 25 – Abertura do capot; 26 – Starter.



RENAULT 5 TL/GTL

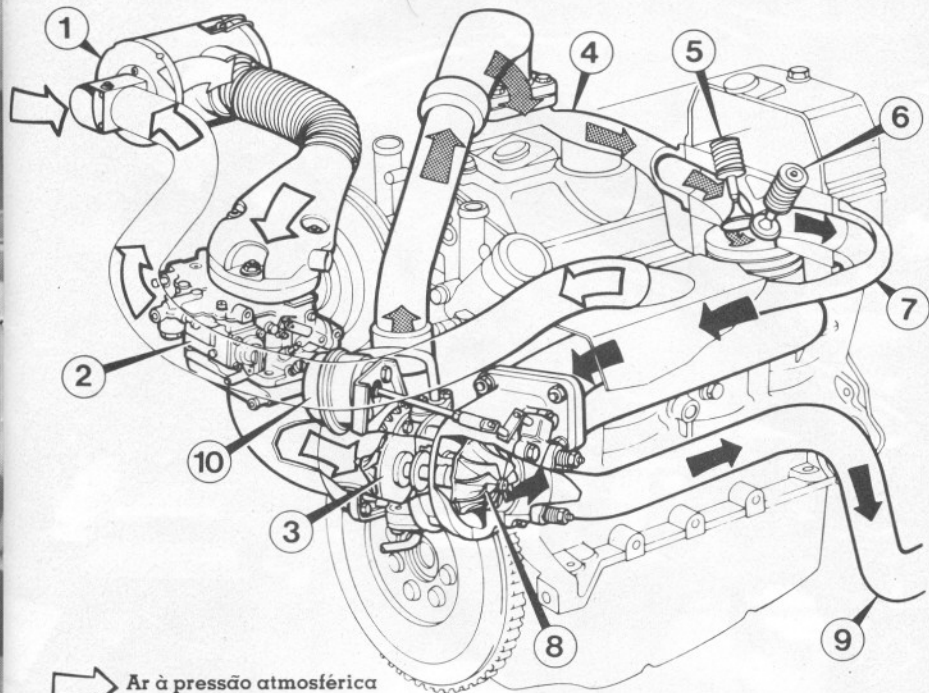
1 — Velocímetro; 2 — Totalizador de quilômetros; 3 — Avisador de luzes de presença; 4 — Avisador de médios; 5 — Avisador dos faróis de nevoeiro traseiros; 6 — Avisador dos pisca-pisca; 7 — Avisador do desembaciamento do vidro traseiro; 8 — Avisador de máximos; 9 — Avisador das luzes de perigo; 10 — Avisador da carga da bateria; 11 — Avisador do starter; 12 — Avisador de mau funcionamento do circuito de travagem ou do travão de mão; 13 — Avisador da temperatura de água do motor; 14 — Avisador da pressão de óleo; 15 — Indicador do nível de gasolina.



RENAULT 5 TX E ALPINE TURBO

1 — Avisador das luzes de nevoeiro traseiras; 2 — Velocímetro; 3 — Totalizador de quilômetros; 4 — Contador parcial de quilômetros; 5 — Contarotações; 6 — Indicador do nível de gasolina (A — reserva; B — Cheio); 7 — Avisador dos pisca-pisca; 8 — Avisador da carga da bateria; 9 — Avisador de mau funcionamento do circuito de travagem ou do travão de mão; 10 — Avisador da pressão de óleo; 11 — Avisador do starter; 12 — Avisador dos médios; 13 — Termómetro de água; 14 — Reposição a zero do contador parcial; 15 — Avisador dos faróis de nevoeiro dianteiros (não incluído no TX); 16 — Avisador dos máximos; 17 — Avisador de desembaciamento do vidro traseiro; 18 — Avisador das luzes de perigo; 19 — Manómetro de óleo (não incluído no TX); 20 — Manómetro do turbo compressor (não incluído no TX).

Nota — O painel de instrumentos ilustrado é o do Alpine Turbo, basicamente idêntico ao do TX, excepto no equipamento referenciado em contrário.



-  Ar à pressão atmosférica
 Mistura ar-gasolina comprimida
 Gás de escape

Motor do Renault 5 Alpine Turbo com 1397 c.c. de cilindrada e 110 CV de potência.
 1 – Filtro de ar; 2 – Carburador de duplo corpo invertido; 3 – Turbina do compressor; 4 – Coletor de admissão; 5 – Válvula de admissão; 6 – Válvula de escape; 7 – Coletor de escape; 8 – Turbina de engrenagem accionada pelos gases de escape; 9 – Tubo de escape; 10 – Cápsula de regulação da pressão de sobrealimentação