

1985



GAMME

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

FICHES « MOTEUR »

PLANCHES TECHNIQUES

EQUIPEMENT

AUTRES ASPECTS DE L'APRES-VENTE

CONCURRENCE

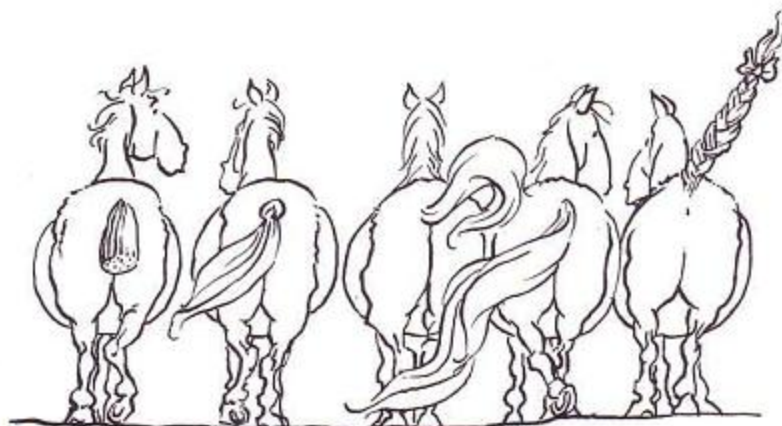
DERNIERE MINUTE

Elle comprend 5 versions, obtenues à partir du croisement de :

- 3 motorisations
- 2 types de boîte de vitesses
- 4 niveaux d'équipement

GROUPE MOTOPROPULSEUR		NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT			
Moteur	Boîte de vitesse	E1	E2	E3	E4
1108 cm ³ -47 ch DIN	mécanique, 4 rapports	L*			
	mécanique, 5 rapports		TL		
1397 cm ³ -60 ch DIN	mécanique, 5 rapports			GTL	
1397 cm ³ -72 ch DIN	mécanique, 5 rapports			GTS	TSE

*Version commercialisée ultérieurement



Appellation commerciale	L*	TL	GTL	GTS	TSE
Niveau d'équipement	E1	E2	E3	E3	E4
MOTEUR					
Essence 1108 cm ³ 34 kW ISO (47 ch DIN) à 5250 tr/mn 79 Nm ISO (8,2 mkg DIN) à 2500 tr/mn	●	●			
Essence 1397 cm ³ 43 kW ISO (60 ch DIN) à 5250 tr/mn 102 Nm ISO (10,6 mkg DIN) à 2500 tr/mn			●		
Essence 1397 cm ³ 49 kW ISO (68 ch DIN) à 5250 tr/mn 104 Nm ISO (10,8 mkg DIN) à 3000 tr/mn					
Essence 1397 cm ³ 52 kW ISO (72 ch DIN) à 5750 tr/mn 104 Nm ISO (10,8 mkg DIN) à 3500 tr/mn				●	●
BOÎTE DE VITESSES					
Mécanique, 4 vitesses, type JB4	●				
Mécanique, 5 vitesses, type JB5		●	●	●	●
DIRECTION					
A crémaillère, manuelle	●	●	●	●	●
PUISSANCE FISCALE					
Unités de puissance	4	4	5	7	7
PERFORMANCES					
Vitesse maxi (km/h)	143	143	158	167	167
0 à 100 km/h (s)	16,0	16,0	14,0	11,5	11,5
0 à 400 m (s) départ arrêté	19,7	19,7	19,0	17,8	17,8
0 à 1000 m (s) départ arrêté	37,3	37,3	35,6	33,3	33,3
CONSOMMATION (l/100 km)					
Vitesse stabilisée à 90 km/h	4,5	4,1	4,4	5,0	5,0
Vitesse stabilisée à 120 km/h	6,1	5,6	6,2	6,7	6,7
Cycle urbain	5,8	5,8	6,9	7,9	7,9
Moyenne U.T.A.C.	5,46	5,16	5,83	6,53	6,53

*IMPORTANT: la version L sera commercialisée ultérieurement

● : Série ; ○ : Option

RENAULT 5 L

Caractéristiques Techniques

Lancement Septembre 1984

GRUPE MOTOPROPULSEUR

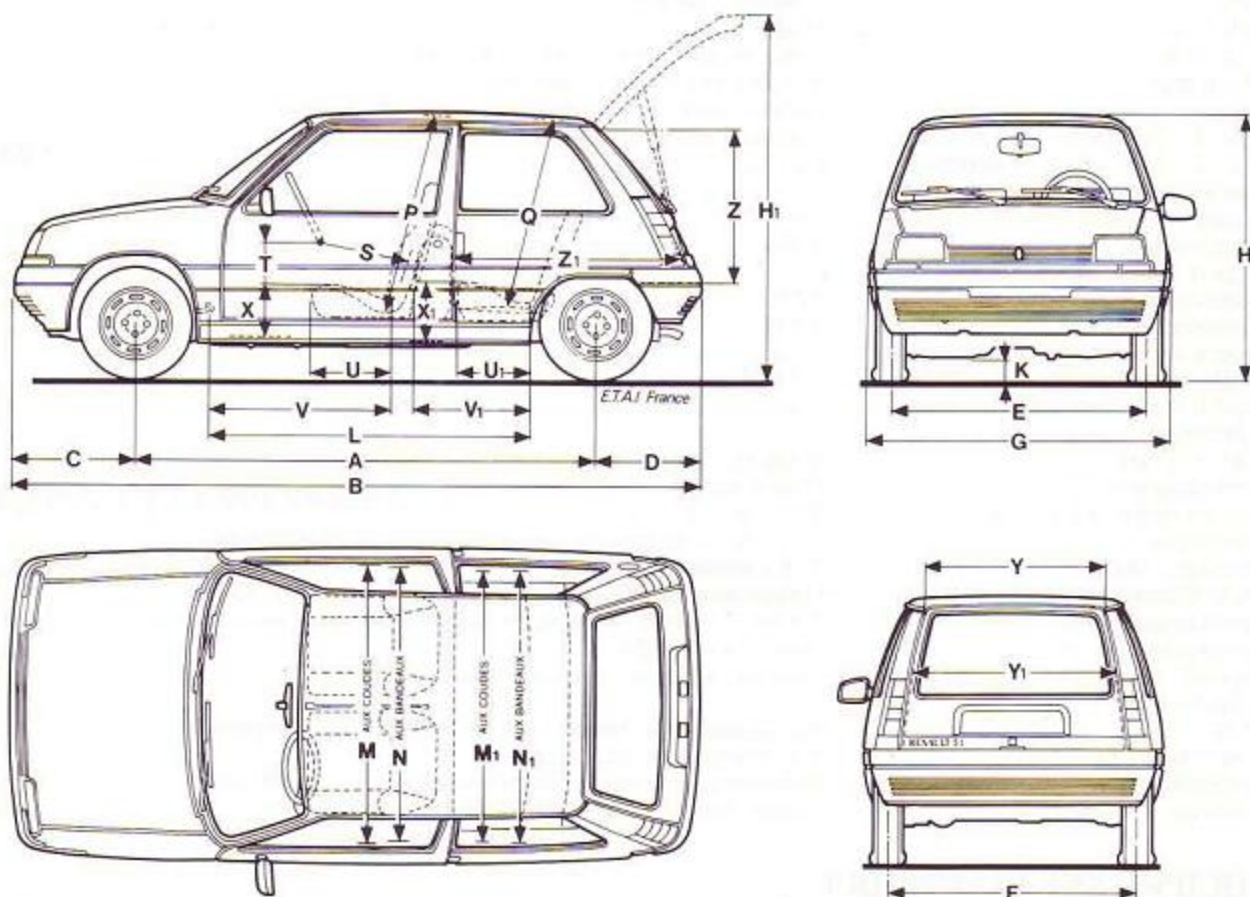
Cylindrée : 1 108 cm³
 Puissance maxi : 47 ch DIN à 5 250 tr/min
 Couple maxi : 8,2 mkg DIN à 2 500 tr/min
 Boîte de vitesses : mécanique, 4 rapports
 Puissance fiscale : 4

CARROSSERIE

Longueur : 3,59 m
 Largeur : 1,58 m
 Hauteur : 1,38 m
 S. Cx (Cx) : 0,62 (0,35)
 Poids à vide : 695 kg

PERFORMANCES/CONSUMMATION

Vitesse maxi : 143 km/h
 0-1 000 m : 37,3 s
 à 90 km/h : 4,5 l/100 km
 à 120 km/h : 6,1 l/100 km
 En cycle urbain : 5,8 l/100 km



Les dimensions sont données en mm		K en charge	≥ 120	U	400
A	2407	L	1680	U ₁	428
B	3591	M	1362	V	890 ⁺⁶⁸ ₋₁₁₂
C	619	M ₁	1380	V ₁	690 ⁺¹¹² ₋₆₈
D	565	N	1303	X	332
E	1323	N ₁	1332	X ₁	337
F	1292	P	949	Y	886
G	1584	Q	926	Y ₁	1094
H à vide	1389	S	380 ⁺⁶⁸ ₋₁₁₂	Z	628
H ₁	1935	T		Z ₁	1158

GÉNÉRALITÉS

Genre	: Véhicule particulier
Nombre de places	: 5
Puissance fiscale (France)	: 4
Type mines	: C40 104
Architecture	: Traction avant ; groupe motopropulseur transversal avec boîte de vitesses en bout ; 4 roues indépendantes ; réservoir en plastique sous le plancher au droit de l'assise arrière ; roue de secours sous le coffre à bagages
Structure	: Monocoque tout acier
Carrosserie	: Coach 3 portes
Maitre couple S (m ²)	: 1,75
Cx	: 0,35
S. Cx	: 0,62
Surface vitrée apparente (m ²)	: 2,36

MOTEUR

Type-indice	: C1E-G750
Cycle	: 4 temps, essence
Carburant	: Super
Disposition	: Transversale, incliné à 12° vers l'arrière
Architecture	: 4 cylindres en ligne, verticaux
Matériau	: Carter-cylindres en fonte, culasse en alliage léger
Type de chemises	: Humides, amovibles
Type de chambre de combustion	: En coin
Nombre de paliers de vilebrequin	: 5
Alésage × course (mm)	: 70 x 72
Cylindrée (cm ³)	: 1108
Rapport volumétrique	: 9,5:1
Exigence en indice d'octane (RON)	: 97/99
Puissance maxi kW ISO (ch DIN)	: 34 (47)
Régime correspondant en tr/min	: 5250
Couple maxi Nm ISO (mkg DIN)	: 79 (8,2)
Régime correspondant en tr/min	: 2500
Distribution	
• arbre à cames	: 1, latéral
• entraînement	: Chaîne simple
• loi en degrés vilebrequin	: 12°, 48°, 52°, 8°
• soupapes	: En ligne, commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs
Allumage ; ordre	: Transistorisé ; 1, 3, 4, 2
Mode d'alimentation	: Carburateur simple corps, Solex 32 BIS ou Zenith 32 IF2
Alimentation en carburant	: Pompe à essence mécanique, commandée par l'arbre à cames
Alimentation en air	: Filtre à air « jetable »
Dispositif de départ à froid	: Volet de départ à commande manuelle
Refroidissement moteur	
• type	: Par liquide, avec circuit sous pression et vase d'expansion
• ouverture thermostat	: 89° (thermostat sans fuite)
• ventilateur	: Motoventilateur électrique, puissance 75 w, Ø 290 mm
Graissage	: Circuit classique avec pompe à engrenages et filtre

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batterie	: 12 V/175-35 Ah
Alternateur	: 50 A
Régulateur	: Electronique, intégré à l'alternateur avec voyant de contrôle au tableau de bord

EMBRAYAGE

Genre	: Monodisque à sec
Type	: 180 CP 335
Mécanisme	: A diaphragme
Butée	: A billes, autocentreuse
Commande	: Mécanique par câble, avec rattrapage automatique de jeu à la pédale

CONVERTISSEUR

Type	: —
Rapport de multiplication au calage	: —

BOITE DE VITESSES

Genre	: Boîte-pont mécanique
Type	: JB4
Nombre de rapports avant	: 4
Carter	: Monobloc, en alliage léger
Commande	: « Simple barre » avec levier au plancher
Rapports et vitesses en km/h à 1000 tr/min avec pneus (développement)	: 145/70 R13S (1,650 m)
1 ^{re}	: 11/41 - 0,268 - 8,650 Km/h
2 ^e	: 19/39 - 0,487 - 14,641 km/h
3 ^e	: 25/33 - 0,757 - 22,768 km/h
4 ^e	: 31/28 - 1,107 - 33,273 km/h
5 ^e	: —
AR	: 11/39 - 0,282 - 8,477 km/h
Couple de pont	: 17/56 - 0,303

TRANSMISSIONS

Type	: 2 demi-arbres comportant chacun 2 joints homocinétiques
Joint côté boîte de vitesses	: GI 62 Tripode
Joint côté roue	: GE 76 Tripode

DIRECTION

Type ; disposition	: A crémaillère, située en arrière de l'axe du train avant
Démultiplication au point milieu	: 21,7 : 1
Diamètre du volant	: 370 mm
Nombre de tours de volant	: 3,85
Assistance	: Sans
∅ de braquage entre trottoirs	: 9,80 m
∅ de braquage entre murs	: 10,25
Réglage du volant en hauteur	: Sans

TRAINS ET SUSPENSIONS

AVANT	
Géométrie	: Mac Pherson avec triangle inférieur et déport négatif
Suspension	: Ressorts hélicoïdaux inclinés et amortisseurs télescopiques hydrauliques
Flexibilité	: 41 mm/100 kg
Barre antidévers	: ∅ 22 mm
ARRIERE	
Géométrie	: Bras tirés
Suspension	: Barres de torsion transversales et amortisseurs télescopiques, à gaz inclinés
Flexibilité	: 40 mm/100 kg à vide, 32 mm/100 kg en charge
Barre antidévers	: ∅ 15,5 mm

FREINS

Type de circuit	: En X
Sécurité	: Nivocode
Assistance	: Amplificateur simple, ∅ 7", rapport 2,5
Maître cylindre	: Tandem, ∅ 19 mm, course 30 mm
Correcteur	: Double, asservi à la pression
Freins avant	
• Type	: Disques pleins, ∅ 238 mm, épaisseur 8 mm
• Cylindre de roues	: ∅ 45 mm
• Surface frottante des plaquettes neuves par train	: 140 ou 116 cm ²
Freins arrière	
• Type	: Tambours, ∅ 180 mm, piste 40 mm, à rattrapage automatique de jeu
• Cylindre de roues	: ∅ 22 mm
• Surface frottante des garnitures neuves par train	: 233,6 ou 226,4 cm ²
Frein à main	: A commande au plancher, agissant par câble, sur les roues arrière

ROUES

Matériau	: Tôle d'acier
Dimensions	: 4,50 B13 4 FH 36
Fixation	: 4 vis sur \varnothing 100 mm

PNEUMATIQUES

Type	: Radial, à chambre incorporée
Dimensions	: 145/70 R13 S
Développement	: 1,650 m

CAPACITES (litres)

Réservoir	: 43
Circuit de refroidissement	: 5,5
Huile moteur	: 3,25 (avec filtre)
Huile boîte de vitesses	: 2,75

CHARGEMENT

Surface (en m ²)	:
Volume (en l)	: mini 233, maxi 917

POIDS (en kilogrammes)

A vide, en ordre de marche	
Mini	: 695
Maxi	: 730
Sur l'avant, mini	: 425
Sur l'arrière, mini	: 270
Total maxi autorisé (PTAC)	: 1130
Sur l'avant,	: 546
Sur l'arrière	: 584
Charge utile y compris conducteur	
mini	: 400
maxi	: 435
Total roulant (PTR)	: 1780
Remorque non freinée, maxi	: 345
Remorque freinée, maxi	: 650
Charge maxi sur galerie de toit	: 60
Rampe maxi de démarrage au PTR	: 12 %

CONSOMMATION (l/100 km)

A 90 km/h	: 4,5
A 120 km/h	: 6,1
En cycle urbain	: 5,8
Moyenne UTAC	: 5,46

PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	: 143
0-400 m (s)	: 19,7
0-1000 m (s)	: 37,3
0-100 km/h (s)	: 16,0

ENTRETIEN

1 ^{re} révision avec vidange	: Entre 1 000 et 3 000 km
Vidange moteur	: Tous les 10 000 km
Vidange boîte de vitesses	: Tous les 50 000 km
Entretien, mise au point	: Suivant le programme d'entretien différencié

LES OPTIONS

Sellerie simili cuir
Peinture métallisée vernie
Renault audio 1000, 3000 ou 5000

RENAULT 5 TL

Caractéristiques Techniques

Lancement Septembre 1984

GRUPE MOTOPROPULSEUR

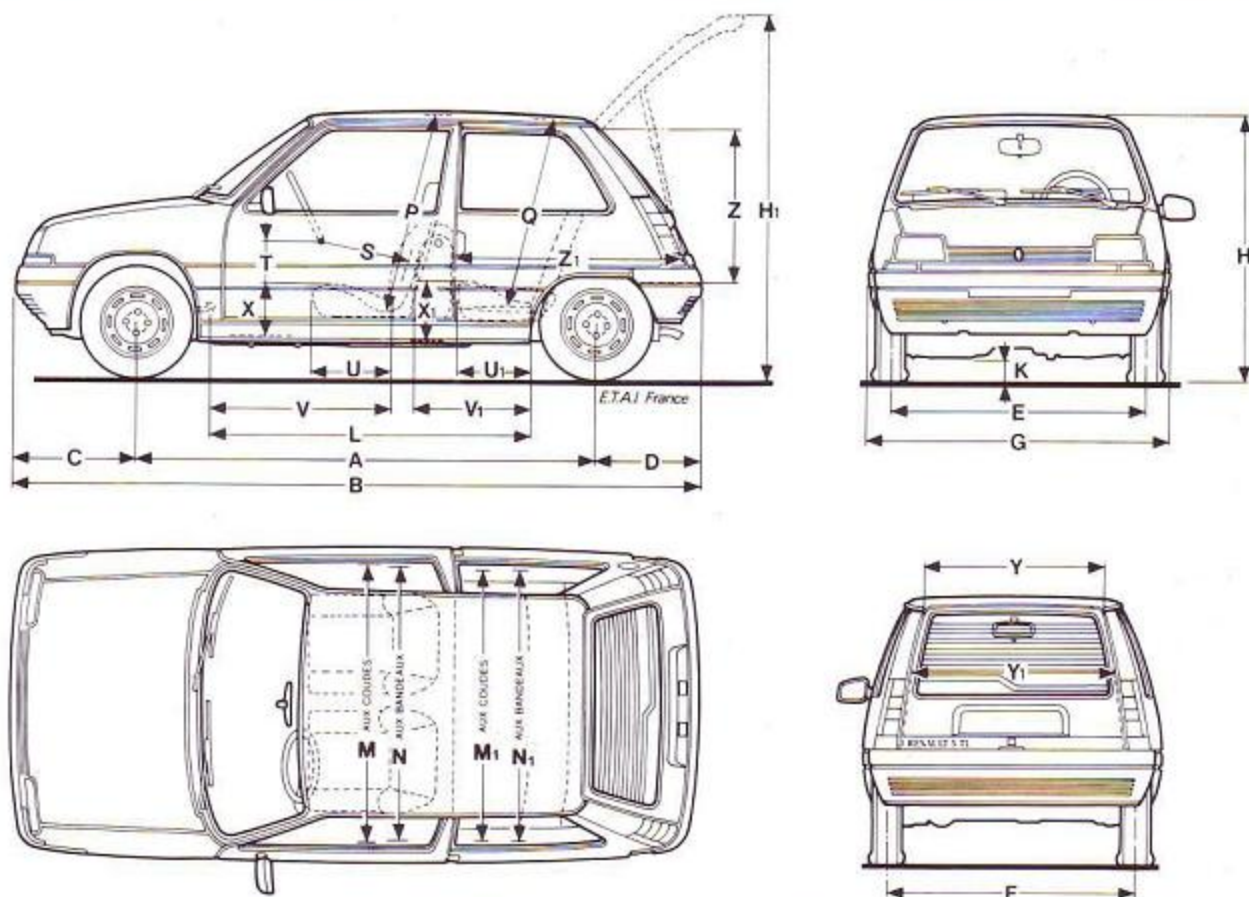
Cylindrée : 1 108 cm³
 Puissance maxi : 47 ch DIN à 5 250 tr/min
 Couple maxi : 8,2 mkg DIN à 2 500 tr/min
 Boîte de vitesses : mécanique, 5 rapports
 Puissance fiscale : 4

CARROSSERIE

Longueur : 3,59 m
 Largeur : 1,58 m
 Hauteur : 1,38 m
 S. Cx (Cx) : 0,62 (0,35)
 Poids à vide : 700 kg

PERFORMANCES/CONSUMMATION

Vitesse maxi : 143 km/h
 0-1 000 m : 37,3 s
 à 90 km/h : 4,1 l/100 km
 à 120 km/h : 5,6 l/100 km
 En cycle urbain : 5,8 l/100 km



Les dimensions sont données en mm		K en charge	≥ 120	U	400
A	2407	L	1680	U ₁	428
B	3591	M	1362	V	890 + ⁶⁸ / ₋₁₁₂
C	619	M ₁	1380	V ₁	690 + ¹¹² / ₋₆₈
D	565	N	1303	X	332
E	1323	N ₁	1332	X ₁	337
F	1292	P	949	Y	886
G	1584	Q	926	Y ₁	1094
H à vide	1389	S	380 + ⁶⁸ / ₋₁₁₂	Z	628
H ₁	1935	T	163	Z ₁	1158

GÉNÉRALITÉS

Genre	: Véhicule particulier
Nombre de places	: 5
Puissance fiscale (France)	: 4
Type mines	: C40 105
Architecture	: Traction avant ; groupe motopropulseur transversal avec boîte de vitesses en bout ; 4 roues indépendantes ; réservoir en plastique sous le plancher au droit de l'assise arrière ; roue de secours sous le coffre à bagages
Structure	: Monocoque tout acier
Carrosserie	: Coach 3 portes
Maître couple S (m ²)	: 1,75
Cx	: 0,35
S. Cx	: 0,62
Surface vitrée apparente (m ²)	: 2,36

MOTEUR

Type-indice	: C1 E - G 750
Cycle	: 4 temps, essence
Carburant	: Super
Disposition	: Transversale, incliné à 12° vers l'arrière
Architecture	: 4 cylindres en ligne, verticaux
Matériau	: Carter-cylindres en fonte, culasse en alliage léger
Type de chemises	: Humides, amovibles
Type de chambre de combustion	: En coin
Nombre de paliers de vilebrequin	: 5
Alésage × course (mm)	: 70 x 72
Cylindrée (cm ³)	: 1108
Rapport volumétrique	: 9,5 : 1
Exigence en indice d'octane (RON)	: 97/99
Puissance maxi kW ISO (ch DIN)	: 34 (47)
Régime correspondant en tr/min	: 5250
Couple maxi Nm ISO (mkg DIN)	: 79 (8,2)
Régime correspondant en tr/min	: 2500
Distribution	
• arbre à cames	: 1, latéral
• entraînement	: Chêne simple
• loi en degrés vilebrequin	: 12°, 48°, 52°, 8°
• soupapes	: En ligne, commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs
Allumage ; ordre	: Transistorisé ; 1, 3, 4, 2
Mode d'alimentation	: Carburateur simple corps, Solex 32 BIS ou Zenith 32 IF2
Alimentation en carburant	: Pompe à essence mécanique, commandée par l'arbre à cames
Alimentation en air	: Filtre à air « jetable »
Dispositif de départ à froid	: Volet de départ à commande manuelle
Refroidissement moteur	
• type	: Par liquide, avec circuit sous pression et vase d'expansion
• ouverture thermostat	: 89° (thermostat sans fuite)
• ventilateur	: Motoventilateur électrique, puissance 75 w, Ø 290 mm
Graissage	: Circuit classique avec pompe à engrenages et filtre

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batterie	: 12 v/175-35Ah
Alternateur	: 50A
Régulateur	: Electronique, intégré à l'alternateur avec voyant de contrôle au tableau de bord

EMBRAYAGE

Genre	: Monodisque à sec
Type	: 180 CP 335
Mécanisme	: A diaphragme
Butée	: A billes, autocentreuse
Commande	: Mécanique par câble, avec rattrapage automatique de jeu à la pédale

CONVERTISSEUR

Type	: —
Rapport de multiplication au calage	: —

BOITE DE VITESSES

Genre	: Boîte-pont mécanique
Type	: JB 5
Nombre de rapports avant	: 5
Carter	: Monobloc en alliage léger
Commande	: « Simple-barre » avec levier au plancher
Rapports et vitesses en km/h à 1000 tr/min avec pneus (développement)	: 145/70 R 13 S (1,650 m)
1 ^{re}	: 11/41 - 0,268 - 7,727 km/h
2 ^e	: 19/39 - 0,487 - 14,031 km/h
3 ^e	: 25/33 - 0,757 - 21,818 km/h
4 ^e	: 30/29 - 1,034 - 29,793 Km/h
5 ^e	: 34/27 - 1,259 - 36,267 km/h
AR	: 11/39 - 0,282 - 8,123 km/h
Couple de pont	: 16/55 - 0,290

TRANSMISSIONS

Type	: 2 demi-arbres comportant chacun 2 joints homocinétiques
Joint côté boîte de vitesses	: GI 62 Tripode
Joint côté roue	: GE 76 Tripode

DIRECTION

Type ; disposition	: A crémaillère, située en arrière de l'axe du train avant
Démultiplication au point milieu	: 21,7 : 1
Diamètre du volant	: 370 mm
Nombre de tours de volant	: 3,85
Assistance	: Sans
Ø de braquage entre trottoirs	: 9,80 m
Ø de braquage entre murs	: 10,25
Réglage du volant en hauteur	: Sans

TRAINS ET SUSPENSIONS

AVANT

Géométrie	: Mac Pherson avec triangle inférieur et déport négatif
Suspension	: Ressorts hélicoïdaux inclinés et amortisseurs télescopiques hydrauliques
Flexibilité	: 41 mm/100 kg
Barre antidévers	: Ø 22 mm

ARRIERE

Géométrie	: Bras tirés
Suspension	: Barres de torsion transversales et amortisseurs télescopiques à gaz, inclinés
Flexibilité	: 40 mm/100 kg à vide, 32 mm/100 kg en charge
Barre antidévers	: Ø 15,5 mm

FREINS

Type de circuit	: En X
Sécurité	: Nivocode
Assistance	: Amplificateur simple, Ø 7", rapport 2,5
Maître cylindre	: Tandem, Ø 19 mm, course 30 mm
Correcteur	: Double, asservi à la pression
Freins avant	
• Type	: Disques pleins, Ø 238 mm, épaisseur 8 mm
• Cylindre de roues	: Ø 45 mm
• Surface flottante des plaquettes neuves par train	: 140 ou 116 cm ²
Freins arrière	
• Type	: Tambours, Ø 180 mm, piste 40 mm, à rattrapage automatique de jeu
• Cylindre de roues	: Ø 22 mm
• Surface frottante des garnitures neuves par train	: 233,6 ou 226,4 cm ²
Frein à main	: A commande au plancher, agissant par câble, sur les roues arrière

ROUES

Materiau	:	Tôle d'acier
Dimensions	:	4,50 B13 4 FH 36
Fixation	:	4 vis sur \varnothing 100 mm

PNEUMATIQUES

Type	:	Radial, à chambre incorporée
Dimensions	:	145/70 R13 S
Développement	:	1,650 m

CAPACITES (litres)

Réservoir	:	43
Circuit de refroidissement	:	5,5
Huile moteur	:	3,25 (avec filtre)
Huile boîte de vitesses	:	2,9

CHARGEMENT

Surface (en m ²)	:	
Volume (en l)	:	mini 233, maxi 917

POIDS (en kilogrammes)

A vide, en ordre de marche		
Mini	:	700
Maxi	:	730
Sur l'avant, mini	:	425
Sur l'arrière, mini	:	275
Total maxi autorisé (PTAC)	:	1130
Sur l'avant,	:	544
Sur l'arrière	:	586
Charge utile y compris conducteur		
mini	:	400
maxi	:	430
Total roulant (PTR)	:	1780
Remorque non freinée, maxi	:	345
Remorque freinée, maxi	:	650
Charge maxi sur galerie de toit	:	60
Rampe maxi de démarrage au PTR	:	12 %

CONSOMMATION (l/100 km)

A 90 km/h	:	4,1
A 120 km/h	:	5,6
En cycle urbain	:	5,8
Moyenne UTAC	:	5,16

PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	:	143
0-400 m (s)	:	19,7
0-1000 m (s)	:	37,3
0-100 km/h (s)	:	16,0

ENTRETIEN

1 ^{re} révision avec vidange	:	Entre 1 000 et 3 000 km
Vidange moteur	:	Tous les 10 000 km
Vidange boîte de vitesses	:	Tous les 50 000 km
Entretien, mise au point	:	Suivant le programme d'entretien différencié

LES OPTIONS

Toit ouvrant en verre athermique
Sellerie simili cuir
Peinture métallisée vernie
Renault audio 1000, 3000 ou 5000

RENAULT 5 GTL

Caractéristiques Techniques

Lancement Septembre 1984

GRUPE MOTOPROPULSEUR

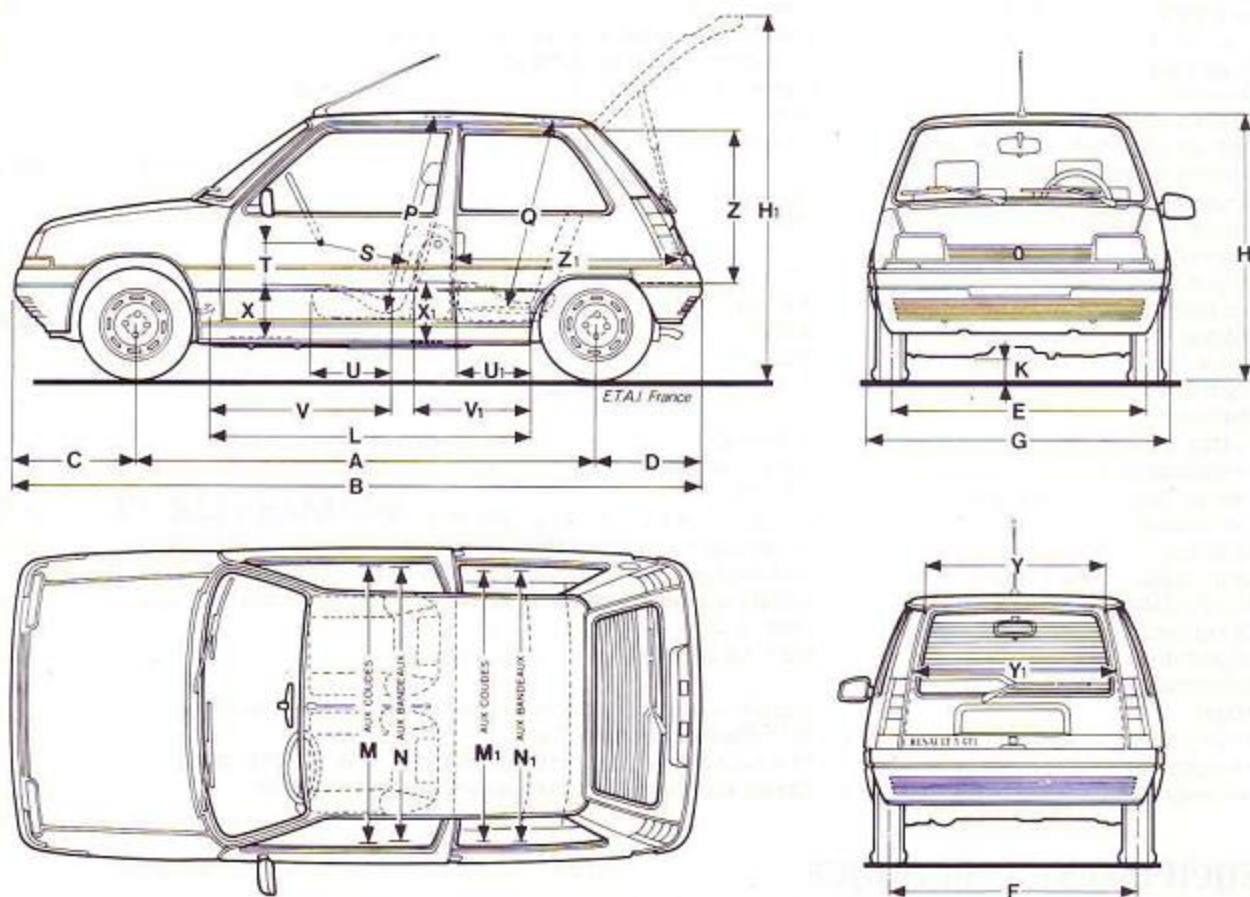
Cylindrée : 1 397 cm³
 Puissance maxi : 60 ch DIN à 5 250 tr/min
 Couple maxi : 10,6 mkg DIN à 2 500 tr/min
 Boîte de vitesses : mécanique, 5 rapports
 Puissance fiscale : 5

CARROSSERIE

Longueur : 3,59 m
 Largeur : 1,58 m
 Hauteur : 1,39 m
 S. Cx (Cx) : 0,62 (0,35)
 Poids à vide : 730 kg

PERFORMANCES/CONSUMMATION

Vitesse maxi : 158 km/h
 0-1 000 m : 35,6 s
 à 90 km/h : 4,4 l/100 km
 à 120 km/h : 6,2 l/100 km
 En cycle urbain : 6,9 l/100 km



Les dimensions sont données en mm

K en charge ≥ 120

A	2407	L	1680	U	470
B	3591	M	1362	U ₁	428
C	619	M ₁	1420	V	945 ⁺⁶⁸ / ₋₁₁₂
D	565	N	1290	V ₁	630 ⁺¹¹² / ₋₆₈
E	1323	N ₁	1310	X	323
F	1280	P	949	X ₁	328
G	1584	Q	926	Y	886
H à vide	1397	S	440 ⁺⁶⁸ / ₋₁₁₂	Y ₁	1094
H ₁	1943	T	163	Z	628
				Z ₁	1158

GÉNÉRALITÉS

Genre	: Véhicule particulier
Nombre de places	: 5
Puissance fiscale (France)	: 5
Type mines	: C40 205
Architecture	: Traction avant ; groupe motopropulseur transversal avec boîte de vitesses en bout ; 4 roues indépendantes ; réservoir en plastique sous le plancher au droit de l'assise arrière ; roue de secours sous le coffre à bagages
Structure	: Monocoque tout acier
Carrosserie	: Coach 3 portes
Maître couple S (m ²)	: 1,75
Cx	: 0,35
S. Cx	: 0,62
Surface vitrée apparente (m ²)	: 2,36

MOTEUR

Type-indice	: C1 J - A 768
Cycle	: 4 temps, essence
Carburant	: Super
Disposition	: Transversale, incliné à 12° vers l'arrière
Architecture	: 4 cylindres en ligne, verticaux
Matériau	: Carter-cylindres en fonte, culasse en alliage léger
Type de chemises	: Humides, amovibles
Type de chambre de combustion	: En coin
Nombre de paliers de vilebrequin	: 5
Alésage × course (mm)	: 76 x 77
Cylindrée (cm ³)	: 1397
Rapport volumétrique	: 9,25 : 1
Exigence en indice d'octane (RON)	: 97/99
Puissance maxi kW ISO (ch DIN)	: 43 (60)
Régime correspondant en tr/min	: 5250
Couple maxi Nm ISO (mkg DIN)	: 102 (10,6)
Régime correspondant en tr/min	: 2500
Distribution	
• arbre à cames	: 1, latéral
• entraînement	: Chaîne simple
• loi en degrés vilebrequin	: 12°, 56°, 56°, 12°
• soupapes	: En ligne, commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs
Allumage ; ordre	: Electronique intégral (AEI) ; 1, 3, 4, 2
Mode d'alimentation	: Carburateur simple corps, Solex 32 BIS ou Zenith 32 IF2
Alimentation en carburant	: Pompe à essence mécanique, commandée par l'arbre à cames
Alimentation en air	: Filtre à air
Dispositif de départ à froid	: Volet de départ à commande manuelle
Refroidissement moteur	
• type	: Liquide, avec circuit sous pression et vase d'expansion
• ouverture thermostat	: 89° (thermostat sans fuite)
• ventilateur	: Motoventilateur électrique, puissance 75 W, Ø 290 mm
Graissage	: Circuit classique avec pompe à engrenages et filtre

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batterie	: 12 v / 175-35Ah
Alternateur	: 50A
Régulateur	: Electronique, intégré à l'alternateur avec voyant de contrôle au tableau de bord

EMBRAYAGE

Genre	: Monodisque à sec
Type	: 180 CP 335
Mécanisme	: A diaphragme
Butée	: A billes, autocentreuse
Commande	: Mécanique par câble, avec rattrapage automatique de jeu à la pédale

CONVERTISSEUR

Type	: —
Rapport de multiplication au calage	: —

BOITE DE VITESSES

Genre	: Boîte-pont mécanique
Type	: JB 5
Nombre de rapports avant	: 5
Carter	: Monobloc en alliage léger
Commande	: « Simple-barre » avec levier au plancher
Rapports et vitesses en km/h à 1000 tr/min avec pneus (développement)	: 155/70 R 13 S (1,670 m)
1 ^{re}	: 11/41 - 0,268 - 8,160 km/h
2 ^e	: 19/39 - 0,487 - 14,819 km/h
3 ^e	: 25/33 - 0,757 - 23,044 km/h
4 ^e	: 30/29 - 1,034 - 31,467 km/h
5 ^e	: 34/27 - 1,259 - 38,304 km/h
AR	: 11/39 - 0,282 - 8,579 km/h
Couple de pont	: 17/56 - 0,303

TRANSMISSIONS

Type	: 2 demi-arbres comportant chacun 2 joints homocinétiques
Joint côté boîte de vitesses	: GI 62 Tripode
Joint côté roue	: GE 86 Tripode

DIRECTION

Type ; disposition	: A crémaillère ; située en arrière de l'axe du train avant
Démultiplication au point milieu	: 21,7 : 1
Diamètre du volant	: 370 mm
Nombre de tours de volant	: 3,85
Assistance	: Sans
∅ de braquage entre trottoirs	: 9,80 m
∅ de braquage entre murs	: 10,25
Réglage du volant en hauteur	: Sans

TRAINS ET SUSPENSIONS

AVANT	
Géométrie	: Mac Pherson avec triangle inférieur et déport négatif
Suspension	: Ressorts hélicoïdaux inclinés et amortisseurs télescopiques hydrauliques
Flexibilité	: 39 mm/100 kg
Barre antidévers	: ∅ 22 mm
ARRIERE	
Géométrie	: Bras tirés
Suspension	: Barres de torsion transversales et amortisseurs télescopiques à gaz, inclinés
Flexibilité	: 40 mm/100 kg à vide, 32 mm/100 kg en charge
Barre antidévers	: ∅ 15,5 mm

FREINS

Type de circuit	: En X
Sécurité	: Nivocode
Assistance	: Amplificateur simple, ∅ 7", rapport 2,5
Maître cylindre	: Tandem, ∅ 19 mm, course 30 mm
Correcteur	: Double, asservi à la pression
Freins avant	
• Type	: Disques pleins, ∅ 238 mm, épaisseur 12 mm
• Cylindre de roues	: ∅ 48 mm
• Surface frottante des plaquettes neuves par train	: 140 ou 142,4 cm ²
Freins arrière	
• Type	: Tambours, ∅ 180 mm, piste 40 mm, à rattrapage de jeu automatique
• Cylindre de roues	: ∅ 22 mm
• Surface frottante des garnitures neuves par train	: 233,6 ou 226,4 cm ²
Frein à main	: A commande au plancher, agissant par câble, sur les roues arrière

ROUES

Materiau	:	Tôle d'acier
Dimensions	:	4,50 B13 4 FH 36
Fixation	:	4 vis sur \varnothing 100 mm

PNEUMATIQUES

Type	:	Radial, à chambre incorporée
Dimensions	:	155/70 R13 S
Développement	:	1,670 m

CAPACITES (litres)

Réservoir	:	43
Circuit de refroidissement	:	5,5
Huile moteur	:	3,25 (avec filtre)
Huile boîte de vitesses	:	2,9

CHARGEMENT

Surface (en m ²)	:	
Volume (en l)	:	mini 233, maxi 917

POIDS (en kilogrammes)

A vide, en ordre de marche		
Mini	:	730
Maxi	:	740
Sur l'avant, mini	:	450
Sur l'arrière, mini	:	280
Total maxi autorisé (PTAC)	:	1140
Sur l'avant,	:	564
Sur l'arrière	:	576
Charge utile y compris conducteur		
mini	:	400
maxi	:	410
Total roulant (PTR)	:	1890
Remorque non freinée, maxi	:	355
Remorque freinée, maxi	:	750
Charge maxi sur galerie de toit	:	60
Rampe maxi de démarrage au PTR	:	12 %

CONSUMMATION (l/100 km)

A 90 km/h	:	4,4
A 120 km/h	:	6,2
En cycle urbain	:	6,9
Moyenne UTAC	:	5,83

PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	:	158
0-400 m (s)	:	19,0
0-1000 m (s)	:	35,6
0-100 km/h (s)	:	14,0

ENTRETIEN

1 ^{re} révision avec vidange	:	Entre 1 000 et 3 000 km
Vidange moteur	:	Tous les 10 000 km
Vidange boîte de vitesses	:	Tous les 50 000 km
Entretien, mise au point	:	Suivant le programme d'entretien différencié

LES OPTIONS

Toit ouvrant en verre athermique
Vitres et pare-brise teintés
Peinture métallisée vernie
Peinture noire vernie
Renault audio 1000, 3000 ou 5000

RENAULT 5 GTS

Caractéristiques Techniques

Lancement Septembre 1984

GRUPE MOTOPROPULSEUR

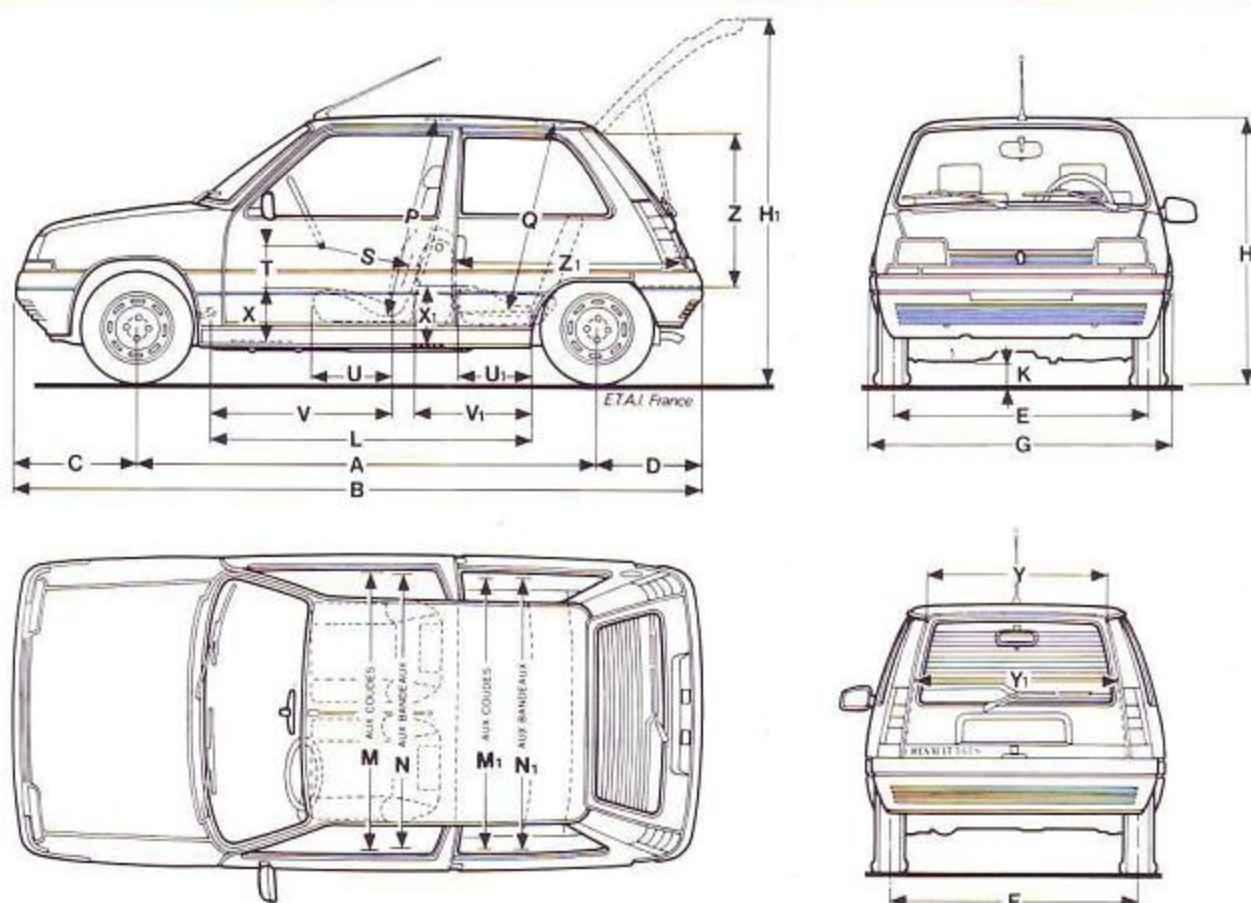
Cylindrée : 1 397 cm³
 Puissance maxi : 72 ch DIN à 5 750 tr/min
 Couple maxi : 10,8 mkg DIN à 3 500 tr/min
 Boîte de vitesses : mécanique, 5 rapports
 Puissance fiscale : 7

CARROSSERIE

Longueur : 3,59 m
 Largeur : 1,58 m
 Hauteur : 1,39 m
 S. Cx (Cx) : 0,62 (0,35)
 Poids à vide : 730 kg

PERFORMANCES/CONSUMMATION

Vitesse maxi : 167 km/h
 0-1 000 m : 33,3 s
 à 90 km/h : 5,0 l/100 km
 à 120 km/h : 6,7 l/100 km
 En cycle urbain : 7,9 l/100 km



Les dimensions sont données en mm

K en charge ≥ 120

A	2407	L	1680	U	470
B	3591	M	1362	U ₁	428
C	619	M ₁	1420	V	945 + ⁶⁸ / ₋₁₁₂
D	565	N	1290	V ₁	630 + ¹¹² / ₋₆₈
E	1323	N ₁	1310	X	323
F	1280	P	949	X ₁	328
G	1584	Q	926	Y	886
H à vide	1397	S	440 + ⁶⁸ / ₋₁₁₂	Y ₁	1094
H ₁	1943	T	163	Z	628
				Z ₁	1158

GENERALITÉS

Genre	: Véhicule particulier
Nombre de places	: 5
Puissance fiscale (France)	: 7
Type mines	: C40 305
Architecture	: Traction avant; groupe motopropulseur transversal avec boîte de vitesses en bout; 4 roues indépendantes; réservoir en plastique sous le plancher au droit de l'assise arrière; roue de secours sous le coffre à bagages
Structure	: Monocoque tout acier
Carrosserie	: Coach 3 portes
Maître couple S (m ²)	: 1,75
Cx	: 0,35
S. Cx	: 0,62
Surface vitrée apparente (m ²)	: 2,36

MOTEUR

Type-indice	: C2 J - M 780
Cycle	: 4 temps, essence
Carburant	: Super
Disposition	: Transversale, incliné à 12° vers l'arrière
Architecture	: 4 cylindres en ligne, verticaux
Matériau	: Carter-cylindres en fonte, culasse en alliage léger
Type de chemises	: Humides, amovibles
Type de chambre de combustion	: En coin
Nombre de paliers de vilebrequin	: 5
Alésage × course (mm)	: 76 x 77
Cylindrée (cm ³)	: 1397
Rapport volumétrique	: 9,25 : 1
Exigence en indice d'octane (RON)	: 97/99
Puissance maxi kW ISO (ch DIN)	: 52 (72)
Régime correspondant en tr/min	: 5750
Couple maxi Nm ISO (mkg DIN)	: 104 (10,8)
Régime correspondant en tr/min	: 3500
Distribution	
• arbre à cames	: 1, latéral
• entraînement	: Chaîne simple
• loi en degrés vilebrequin	: 22°, 62°, 65°, 25°
• soupapes	: En ligne, commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs
Allumage; ordre	: Electronique intégral (AEI); 1, 3, 4, 2
Mode d'alimentation	: Carburateur double corps, Weber 32 DRT
Alimentation en carburant	: Pompe à essence mécanique, commandée par l'arbre à cames
Alimentation en air	: Filtre à air, à volet thermostatique
Dispositif de départ à froid	: Volet de départ à commande manuelle
Refroidissement moteur	
• type	: Liquide, avec circuit sous pression et vase d'expansion
• ouverture thermostat	: 89° (thermostat sans fuite)
• ventilateur	: Motoventilateur électrique, puissance 75 W, Ø 290 mm
Graissage	: Circuit classique avec pompe à engrenages et filtre

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batterie	: 12 v /175-35Ah
Alternateur	: 50A
Régulateur	: Electronique, intégré à l'alternateur avec voyant de contrôle au tableau de bord

EMBRAYAGE

Genre	: Monodisque à sec
Type	: 180 CP 335
Mécanisme	: A diaphragme
Butée	: A billes, autocentreuse
Commande	: Mécanique par câble, avec rattrapage automatique de jeu à la pédale

CONVERTISSEUR

Type	: —
Rapport de multiplication au calage	: —

BOITE DE VITESSES

Genre	: Boîte-pont mécanique
Type	: JB 5
Nombre de rapports avant	: 5
Carter	: Monobloc en alliage léger
Commande	: « Simple-barre » avec levier au plancher
Rapports et vitesses en km/h à 1000 tr/min avec pneus (développement)	: 155/70 R 13 S (1,670 m)
1 ^{re}	: 11/34 - 0,323 - 7,971 km/h
2 ^e	: 19/35 - 0,542 - 13,376 km/h
3 ^e	: 25/33 - 0,757 - 18,666 km/h
4 ^e	: 30/29 - 1,034 - 25,489 km/h
5 ^e	: 33/25 - 1,320 - 32,524 km/h
AR	: 11/39 - 0,282 - 6,949 km/h
Couple de pont	: 15/61 - 0,245

TRANSMISSIONS

Type	: 2 demi-arbres comportant chacun 2 joints homocinétiques
Joint côté boîte de vitesses	: GI 62 Tripode
Joint côté roue	: GE 86 Tripode

DIRECTION

Type ; disposition	: A crémaillère ; située en arrière de l'axe du train avant
Démultiplication au point milieu	: 21,7 : 1
Diamètre du volant	: 370 mm
Nombre de tours de volant	: 3,85
Assistance	: sans
∅ de braquage entre trottoirs	: 9,80 m
∅ de braquage entre murs	: 10,25
Réglage du volant en hauteur	: Sans

TRAINS ET SUSPENSIONS

AVANT	
Géométrie	: Mac Pherson avec triangle inférieur et déport négatif
Suspension	: Ressorts hélicoïdaux inclinés et amortisseurs télescopiques hydrauliques
Flexibilité	: 39 mm/100 kg
Barre antidévers	: ∅ 22 mm
ARRIERE	
Géométrie	: Bras tirés
Suspension	: Barres de torsion transversales et amortisseurs télescopiques à gaz, inclinés
Flexibilité	: 40 mm/100 kg à vide, 32 mm/100 kg en charge
Barre antidévers	: ∅ 15,5 mm

FREINS

Type de circuit	: En X
Sécurité	: Nivocode
Assistance	: Amplificateur simple, ∅ 7", rapport 2,5
Maître cylindre	: Tandem, ∅ 19 mm, course 30 mm
Correcteur	: Double, asservi à la charge et à la pression (compensateur)
Freins avant	
• Type	: Disques pleins, ∅ 238 mm, épaisseur 12 mm
• Cylindre de roues	: ∅ 48 mm
• Surface flottante des plaquettes neuves par train	: 140 ou 142,4 cm ²
Freins arrière	
• Type	: Tambours, ∅ 180 mm, piste 40 mm, à rattrapage de jeu automatique
• Cylindre de roues	: ∅ 22 mm
• Surface frottante des garnitures neuves par train	: 233,6 ou 226,4 cm ²
Frein à main	: A commande au plancher, agissant par câble, sur les roues arrière

ROUES

Matériau	: Tôle d'acier
Dimensions	: 4,50 B13 4 FH 36
Fixation	: 4 vis sur \varnothing 100 mm

PNEUMATIQUES

	SÉRIE	OPTION
Type	: Radial, à chambre incorporée	: Radial, à chambre incorporée
Dimensions	: 155/70 R13 S	: 165/65 R 13 S
Développement	: 1,670 m	

CAPACITES (litres)

Réservoir	: 43
Circuit de refroidissement	: 5,5
Huile moteur	: 3,25 (avec filtre)
Huile boîte de vitesses	: 2,9

CHARGEMENT

Surface (en m ²)	:
Volume (en l)	: mini 233, maxi 917

POIDS (en kilogrammes)

A vide, en ordre de marche	
Mini	: 730
Maxi	: 755
Sur l'avant, mini	: 450
Sur l'arrière, mini	: 280
Total maxi autorisé (PTAC)	: 1155
Sur l'avant,	: 568
Sur l'arrière	: 587
Charge utile y compris conducteur	
mini	: 400
maxi	: 425
Total roulant (PTR)	: 1905
Remorque non freinée, maxi	: 360
Remorque freinée, maxi	: 750
Charge maxi sur galerie de toit	: 60
Rampe maxi de démarrage au PTR	: 12 %

CONSUMMATION (l/100 km)

A 90 km/h	: 5,0
A 120 km/h	: 6,7
En cycle urbain	: 7,9
Moyenne UTAC	: 6,53

PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	: 167
0-400 m (s)	: 17,8
0-1000 m (s)	: 33,3
0-100 km/h (s)	: 11,5

ENTRETIEN

1 ^{re} révision avec vidange	: Entre 1 000 et 3 000 km
Vidange moteur	: Tous les 10 000 km
Vidange boîte de vitesses	: Tous les 50 000 km
Entretien, mise au point	: Suivant le programme d'entretien différencié

LES OPTIONS

Pack équipement (lève-vitres électriques, condamnation de portes électrique avec télécommande à infra-rouge, vitres teintées)
Toit ouvrant en vert athermique
Pneumatiques 165/65 R 13 S
Peinture métallisée vernie
Peinture noire vernie
Renault audio 1000, 3000 ou 5000

RENAULT 5 TSE

Caractéristiques Techniques

Lancement Septembre 1984

GRUPE MOTOPROPULSEUR

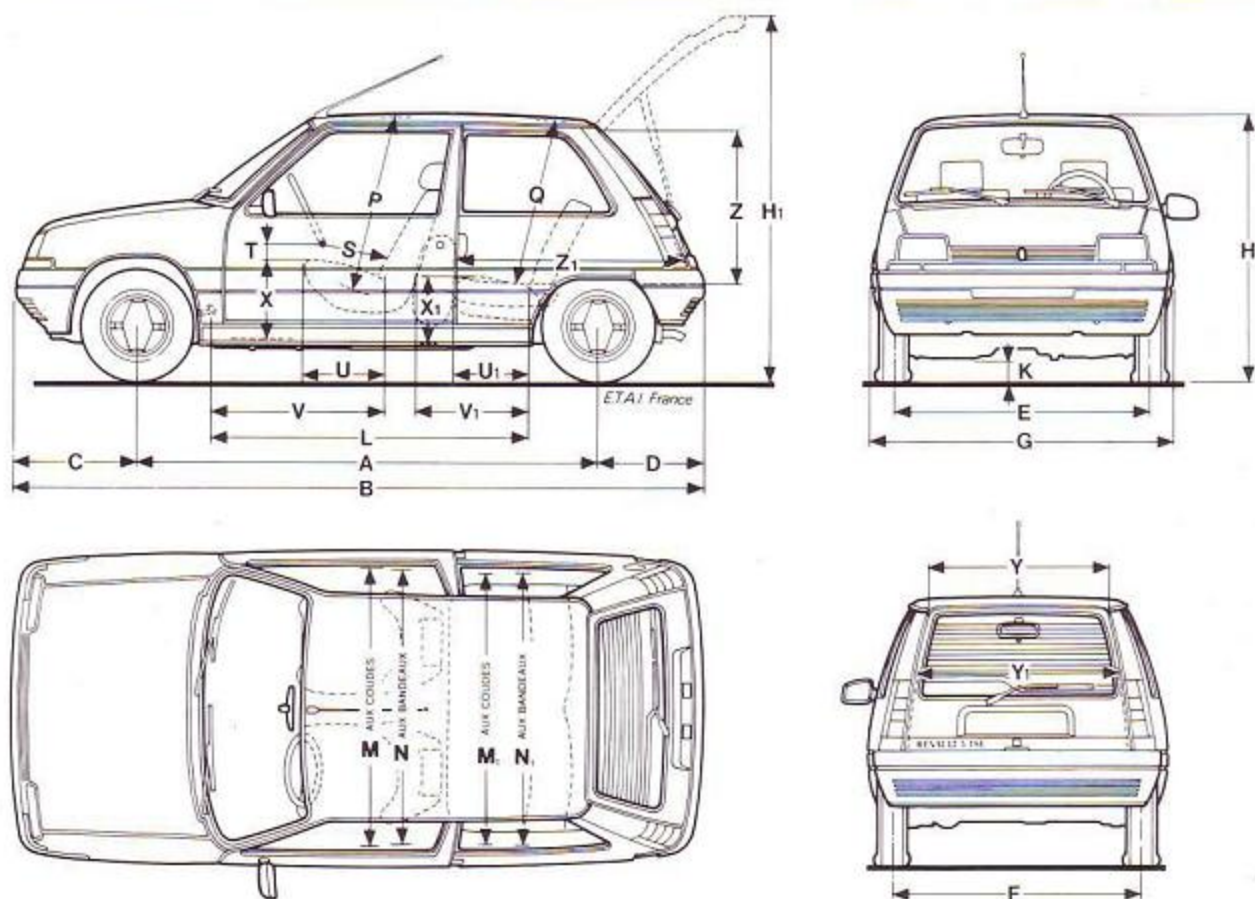
Cylindrée : 1 397 cm³
 Puissance maxi : 72 ch DIN à 5 750 tr/min
 Couple maxi : 10,8 mkg DIN à 3 500 tr/min
 Boîte de vitesses : mécanique, 5 rapports
 Puissance fiscale : 7

CARROSSERIE

Longueur : 3,59 m
 Largeur : 1,58 m
 Hauteur : 1,39 m
 S. Cx (Cx) : 0,62 (0,35)
 Poids à vide : 750 kg

PERFORMANCES/CONSUMMATION

Vitesse maxi : 167 km/h
 0-1 000 m : 33,3 s
 à 90 km/h : 5,0 l/100 km
 à 120 km/h : 6,7 l/100 km
 En cycle urbain : 7,9 l/100 km



Les dimensions sont données en mm		K en charge	≥ 120	U	470
A	2407	L	1680	U ₁	428
B	3591	M	1362	V	945 + ⁶⁸ / ₁₁₂
C	619	M ₁	1420	V ₁	630 + ¹¹² / ₆₈
D	565	N	1290	X	323
E	1323	N ₁	1310	X ₁	328
F	1280	P	949	Y	886
G	1584	Q	926	Y ₁	1094
H à vide	1397	S	440 + ⁶⁸ / ₁₁₂	Z	628
H ₁	1943	T	163	Z ₁	1158

GÉNÉRALITÉS

Genre	: Véhicule particulier
Nombre de places	: 5
Puissance fiscale (France)	: 7
Type mines	: C40 305
Architecture	: Traction avant ; groupe motopropulseur transversal avec boîte de vitesses en bout ; 4 roues indépendantes ; réservoir en plastique sous le plancher au droit de l'assise arrière ; roue de secours sous le coffre à bagages
Structure	: Monocoque tout acier
Carrosserie	: Coach 3 portes
Maître couple S (m ²)	: 1,75
Cx	: 0,35
S. Cx	: 0,62
Surface vitrée apparente (m ²)	: 2,36

MOTEUR

Type-indice	: C2 J - M 780
Cycle	: 4 temps, essence
Carburant	: Super
Disposition	: Transversale, incliné à 12° vers l'arrière
Architecture	: 4 cylindres en ligne, verticaux
Matériau	: Carter-cylindres en fonte, culasse en alliage léger
Type de chemises	: Humides, amovibles
Type de chambre de combustion	: En coin
Nombre de paliers de vilebrequin	: 5
Alésage × course (mm)	: 76 x 77
Cylindrée (cm ³)	: 1397
Rapport volumétrique	: 9,25 : 1
Exigence en indice d'octane (RON)	: 97/99
Puissance maxi kW ISO (ch DIN)	: 52 (72)
Régime correspondant en tr/min	: 5750
Couple maxi Nm ISO (mkg DIN)	: 104 (10,8)
Régime correspondant en tr/min	: 3500
Distribution	
• arbre à cames	: 1, latéral
• entraînement	: Chaîne simple
• loi en degrés vilebrequin	: 22°, 62°, 65°, 25°
• soupapes	: En ligne, commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs
Allumage ; ordre	: Electronique intégral (AED) ; 1, 3, 4, 2
Mode d'alimentation	: Carburateur double corps, Weber 32 DRT
Alimentation en carburant	: Pompe à essence mécanique, commandée par l'arbre à cames
Alimentation en air	: Filtre à air, à volet thermostatique
Dispositif de départ à froid	: Volet de départ à commande manuelle
Refroidissement moteur	
• type	: Liquide, avec circuit sous pression et vase d'expansion
• ouverture thermostat	: 89° (thermostat sans fuite)
• ventilateur	: Motoventilateur électrique, puissance 75 W, Ø 290 mm
Graissage	: Circuit classique avec pompe à engrenages et filtre

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batterie	: 12 v /175-35Ah
Alternateur	: 50A
Régulateur	: Electronique, intégré à l'alternateur avec voyant de contrôle au tableau de bord

EMBRAYAGE

Genre	: Monodisque à sec
Type	: 180 CP 335
Mécanisme	: A diaphragme
Butée	: A billes, autocentreuse
Commande	: Mécanique par câble, avec rattrapage automatique de jeu à la pédale

CONVERTISSEUR

Type	: —
Rapport de multiplication au calage	: —

BOITE DE VITESSES

Genre	: Boîte-pont mécanique
Type	: JB 5
Nombre de rapports avant	: 5
Carter	: Monobloc en alliage léger
Commande	: « Simple-barre » avec levier au plancher
Rapports et vitesses en km/h à 1000 tr/min avec pneus (développement)	: 155/70 R 13 S (1,670 m)
1 ^{re}	: 11/34 - 0,323 - 7,971 km/h
2 ^e	: 19/35 - 0,542 - 13,376 km/h
3 ^e	: 25/33 - 0,757 - 18,666 km/h
4 ^e	: 30/29 - 1,034 - 25,489 km/h
5 ^e	: 33/25 - 1,320 - 32,524 km/h
AR	: 11/39 - 0,282 - 6,949 km/h
Couple de pont	: 15/61 - 0,245

TRANSMISSIONS

Type	: 2 demi-arbres comportant chacun 2 joints homocinétiques
Joint côté boîte de vitesses	: GI 62 Tripode
Joint côté roue	: GE 86 Tripode

DIRECTION

Type ; disposition	: A crémaillère ; située en arrière de l'axe du train avant
Démultiplication au point milieu	: 21,7 : 1
Diamètre du volant	: 370 mm
Nombre de tours de volant	: 3,85
Assistance	: sans
∅ de braquage entre trottoirs	: 9,80 m
∅ de braquage entre murs	: 10,25
Réglage du volant en hauteur	: Sans

TRAINS ET SUSPENSIONS

AVANT

Géométrie	: Mac Pherson avec triangle inférieur et déport négatif
Suspension	: Ressorts hélicoïdaux inclinés et amortisseurs télescopiques hydrauliques
Flexibilité	: 39 mm/100 kg
Barre antidévers	: ∅ 22 mm

ARRIERE

Géométrie	: Bras tirés
Suspension	: Barres de torsion transversales et amortisseurs télescopiques à gaz, inclinés
Flexibilité	: 40 mm/100 kg à vide, 32 mm/100 kg en charge
Barre antidévers	: ∅ 15,5 mm

FREINS

Type de circuit	: En X
Sécurité	: Nivocode
Assistance	: Amplificateur simple, ∅ 7", rapport 2,5
Maître cylindre	: Tandem, ∅ 19 mm, course 30 mm
Correcteur	: Double, asservi à la charge et à la pression (compensateur)
Freins avant	
• Type	: Disques pleins, ∅ 238 mm, épaisseur 12 mm
• Cylindre de roues	: ∅ 48 mm
• Surface flottante des plaquettes neuves par train	: 140 ou 142,4 cm ²
Freins arrière	
• Type	: Tambours, ∅ 180 mm, piste 40 mm, à rattrapage de jeu automatique
• Cylindre de roues	: ∅ 22 mm
• Surface frottante des garnitures neuves par train	: 233,6 ou 226,4 cm ²
Frein à main	: A commande au plancher, agissant par câble, sur les roues arrière

ROUES

Materiau	: Alliage léger
Dimensions	: 5J 13 4 FH 36
Fixation	: 4 vis sur \varnothing 100 mm

PNEUMATIQUES

	SÉRIE	OPTION
Type	: Radial, à chambre incorporée	Radial, à chambre incorporée
Dimensions	: 155/70 R13 S	165/65 R 13 S
Développement	: 1,670 m	

CAPACITES (litres)

Réservoir	: 43
Circuit de refroidissement	: 5,5
Huile moteur	: 3,25 (avec filtre)
Huile boîte de vitesses	: 2,9

CHARGEMENT

Surface (en m ²)	:
Volume (en l)	: mini 233, maxi 917

POIDS (en kilogrammes)

A vide, en ordre de marche	
Mini	: 750
Maxi	: 755
Sur l'avant, mini	: 455
Sur l'arrière, mini	: 295
Total maxi autorisé (PTAC)	: 1155
Sur l'avant,	: 567
Sur l'arrière	: 588
Charge utile y compris conducteur	
mini	: 400
maxi	: 405
Total roulant (PTR)	: 1905
Remorque non freinée, maxi	: 360
Remorque freinée, maxi	: 750
Charge maxi sur galerie de toit	: 60
Rampe maxi de démarrage au PTR	: 12 %

CONSOMMATION (l/100 km)

A 90 km/h	: 5,0
A 120 km/h	: 6,7
En cycle urbain	: 7,9
Moyenne UTAC	: 6,53

PERFORMANCES

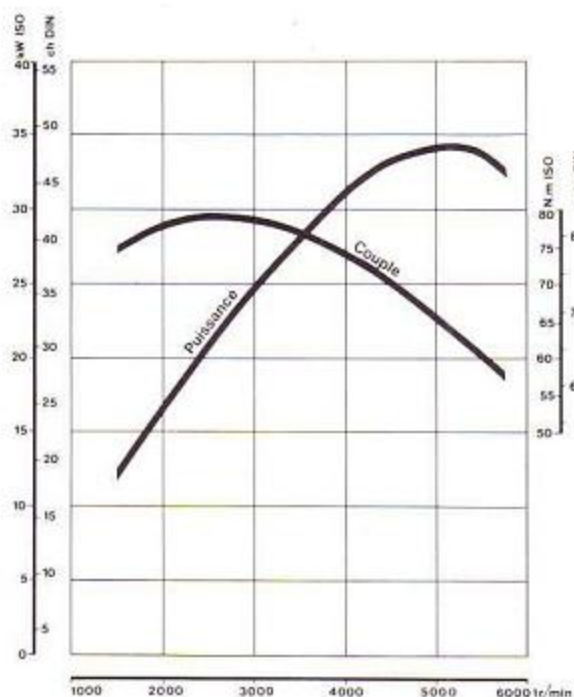
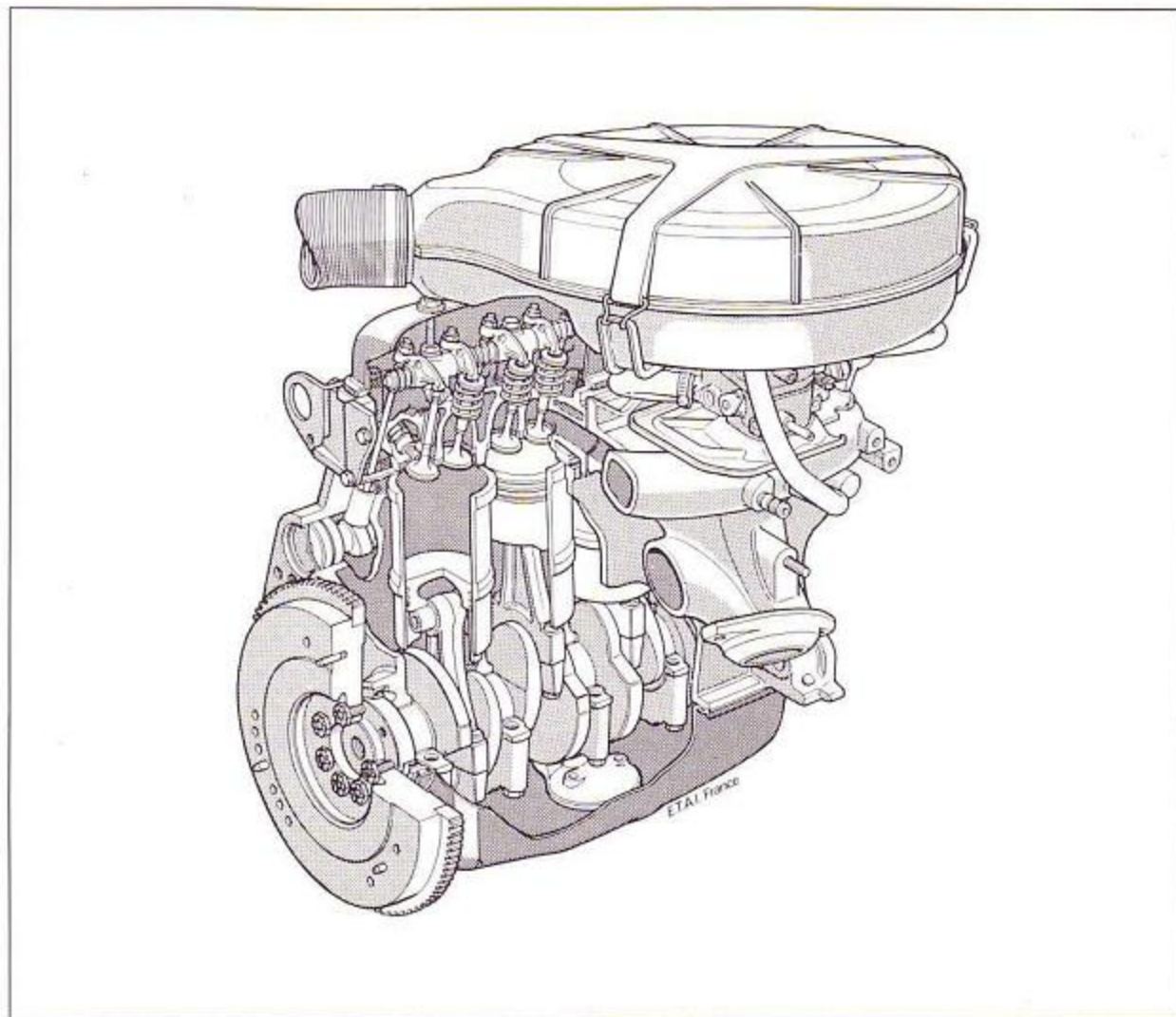
Vitesse maxi (km/h)	: 167
0-400 m (s)	: 17,8
0-1000 m (s)	: 33,3
0-100 km/h (s)	: 11,5

ENTRETIEN

1 ^{re} révision avec vidange	: Entre 1 000 et 3 000 km
Vidange moteur	: Tous les 10 000 km
Vidange boîte de vitesses	: Tous les 50 000 km
Entretien, mise au point	: Suivant le programme d'entretien différencié

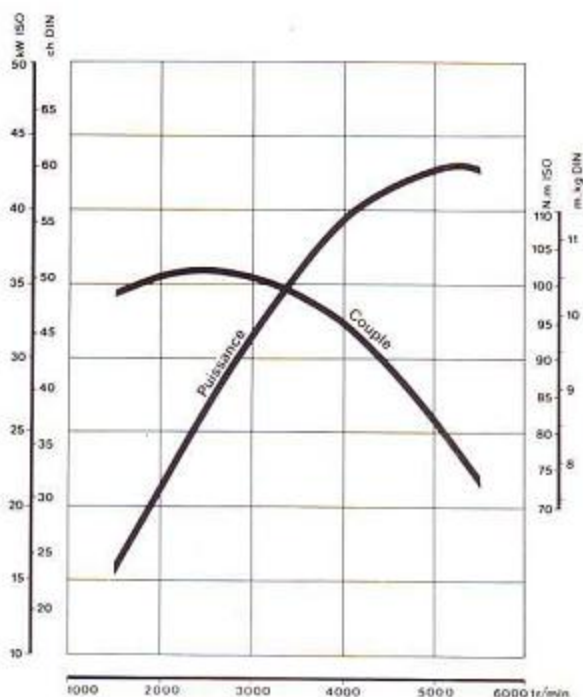
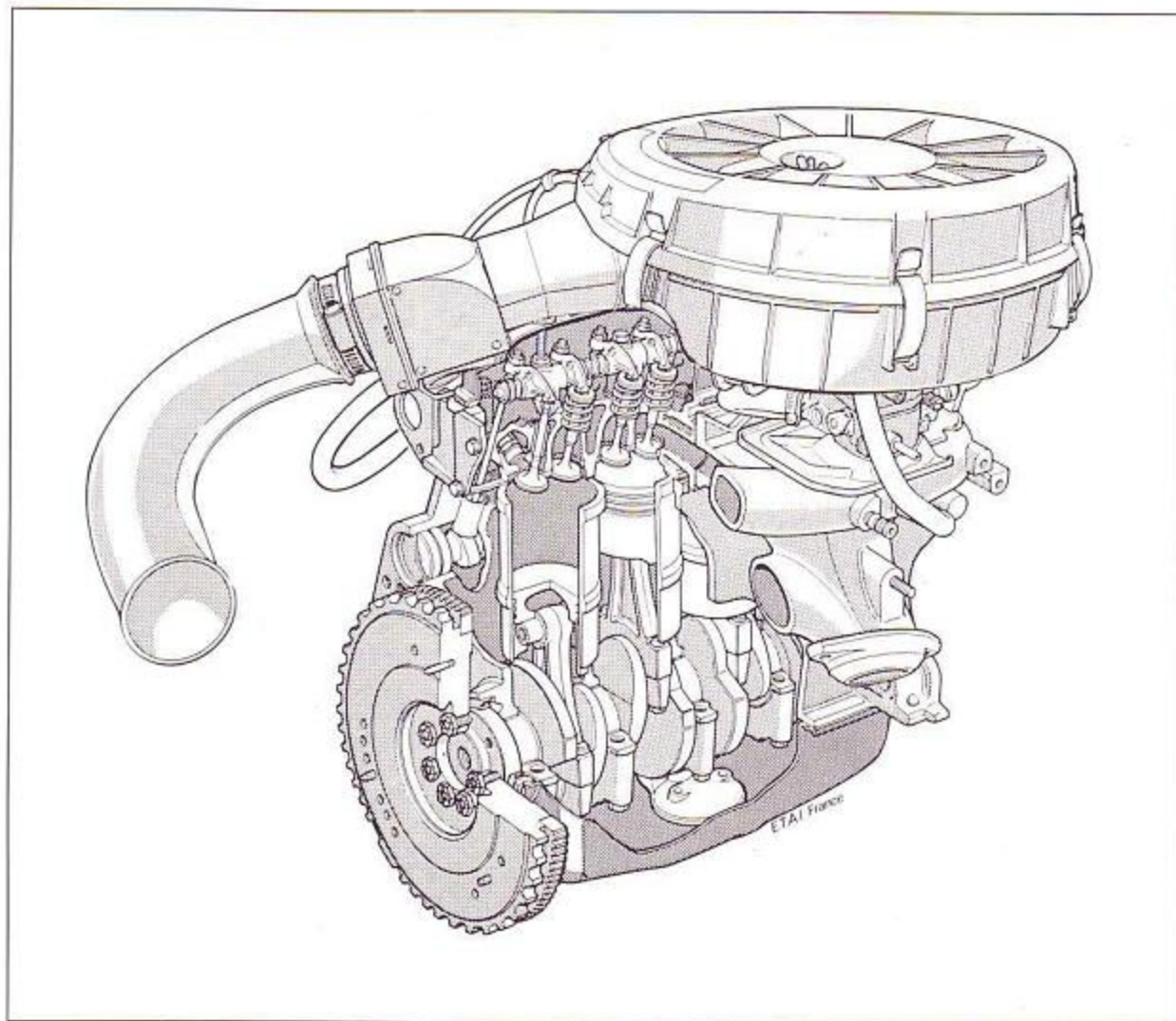
LES OPTIONS

Toit ouvrant en verre athermique
Vitres et pare-brise teintés
Pneumatiques 165/65 R 13 S
Peinture métallisée vernie
Peinture noire vernie
Renault audio 1000, 3000 ou 5000



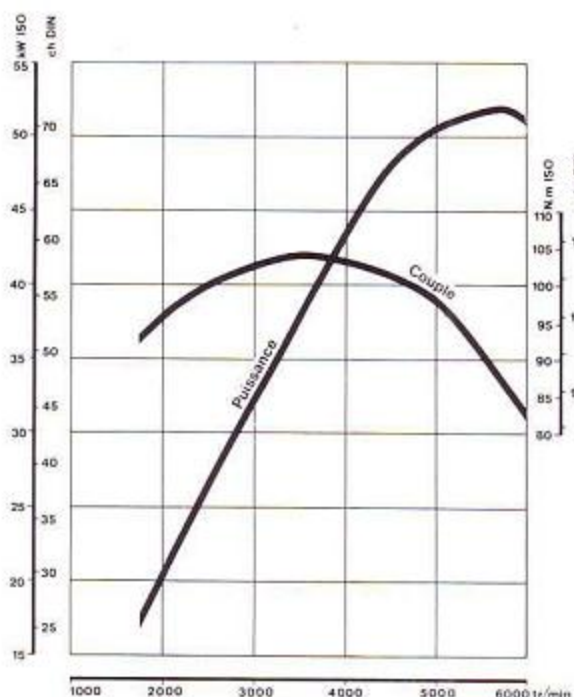
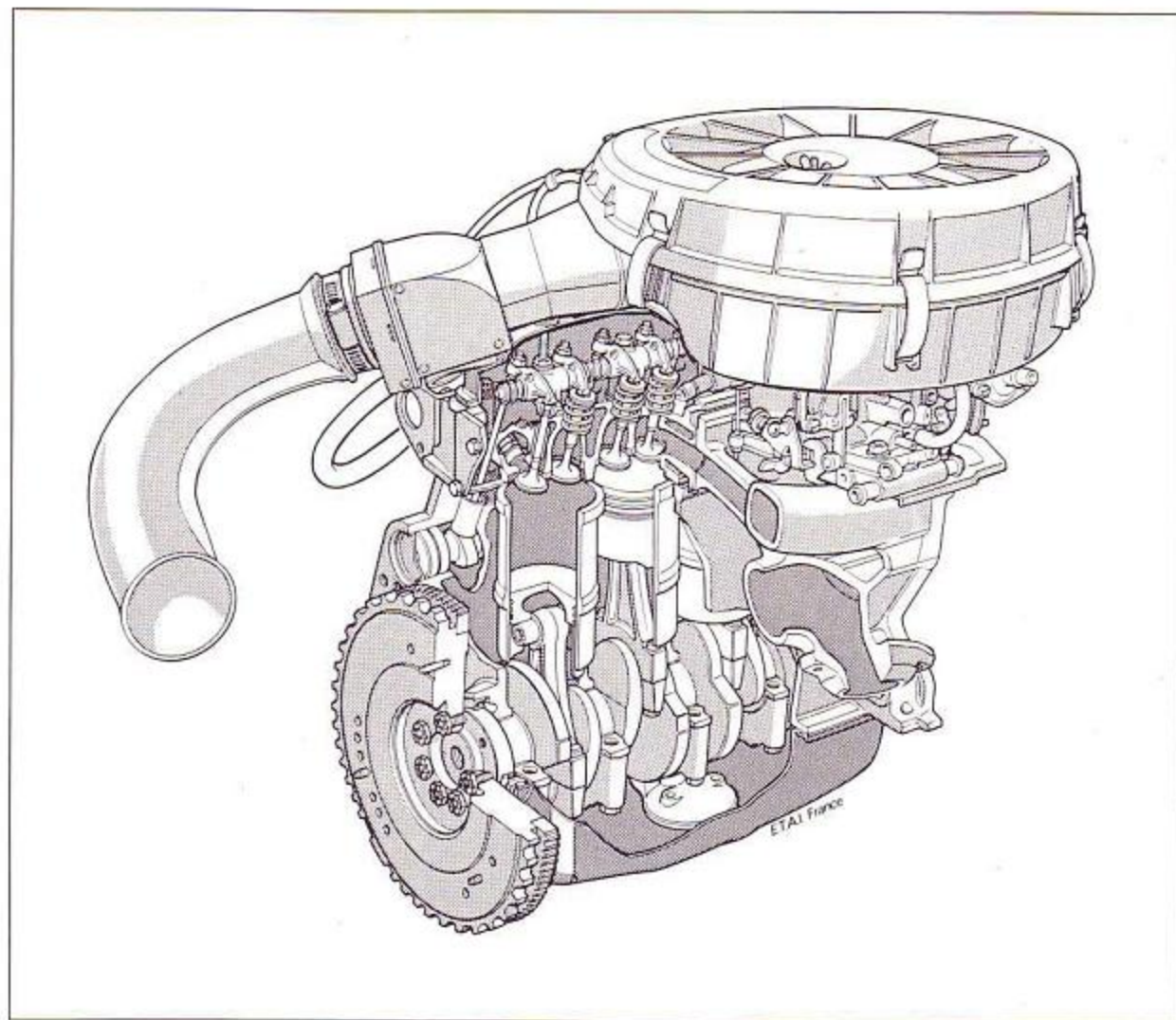
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Type-Indice	: C1E - G 750
Carburant	: Super
Architecture	: 4 cylindres en ligne, verticaux
Matériau	: Bloc fonte, culasse alliage léger
Vilebrequin	: 5 paliers
Alésage x course	: 70 x 72 mm
Cylindrée	: 1108 cm ³
Rapport volumétrique	: 9,5 : 1
Puissance maxi ISO (DIN)	: 34 kW (47 ch) à 5250 tr/mn
Couple maxi ISO (DIN)	: 79 Nm (8,2 mkg) à 2500 tr/mn
Distribution	: 1 arbre à cames latéral
Loi d'arbre à cames	: 12°, 48°, 52°, 8°
Allumage	: Transistorisé
Alimentation	: Carburateur simple corps
Refroidissement	: Liquide, sous pression
Application	: RENAULT 5L, TL, GTL



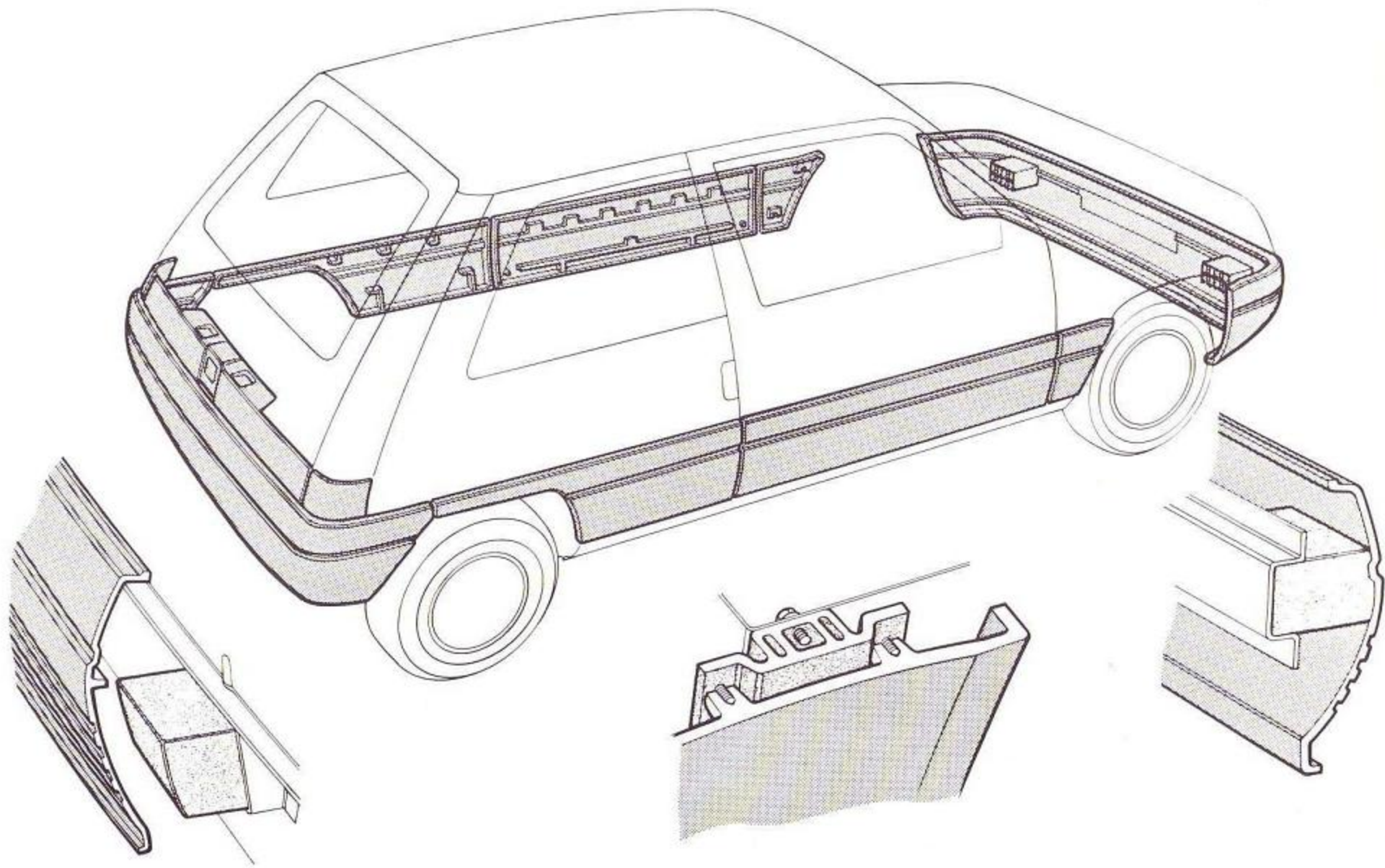
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Type-Indice	: C1J - A 768
Carburant	: Super
Architecture	: 4 cylindres en ligne, verticaux
Matériau	: Bloc fonte, culasse alliage léger
Vilebrequin	: 5 paliers
Alésage x course	: 76 x 77 mm
Cylindrée	: 1397 cm ³
Rapport volumétrique	: 9,25 : 1
Puissance maxi ISO (DIN)	: 43 kW (60 ch) à 5250 tr/mn
Couple maxi ISO (DIN)	: 102 Nm (10,6 mkg) à 2500 tr/mn
Distribution	: 1 arbre à cames latéral
Loi d'arbre à cames	: 12°, 56°, 56°, 12°
Allumage	: Electronique intégral (AEI)
Alimentation	: Carburateur double corps
Refroidissement	: Liquide, sous pression
Application	: RENAULT 5 GTL

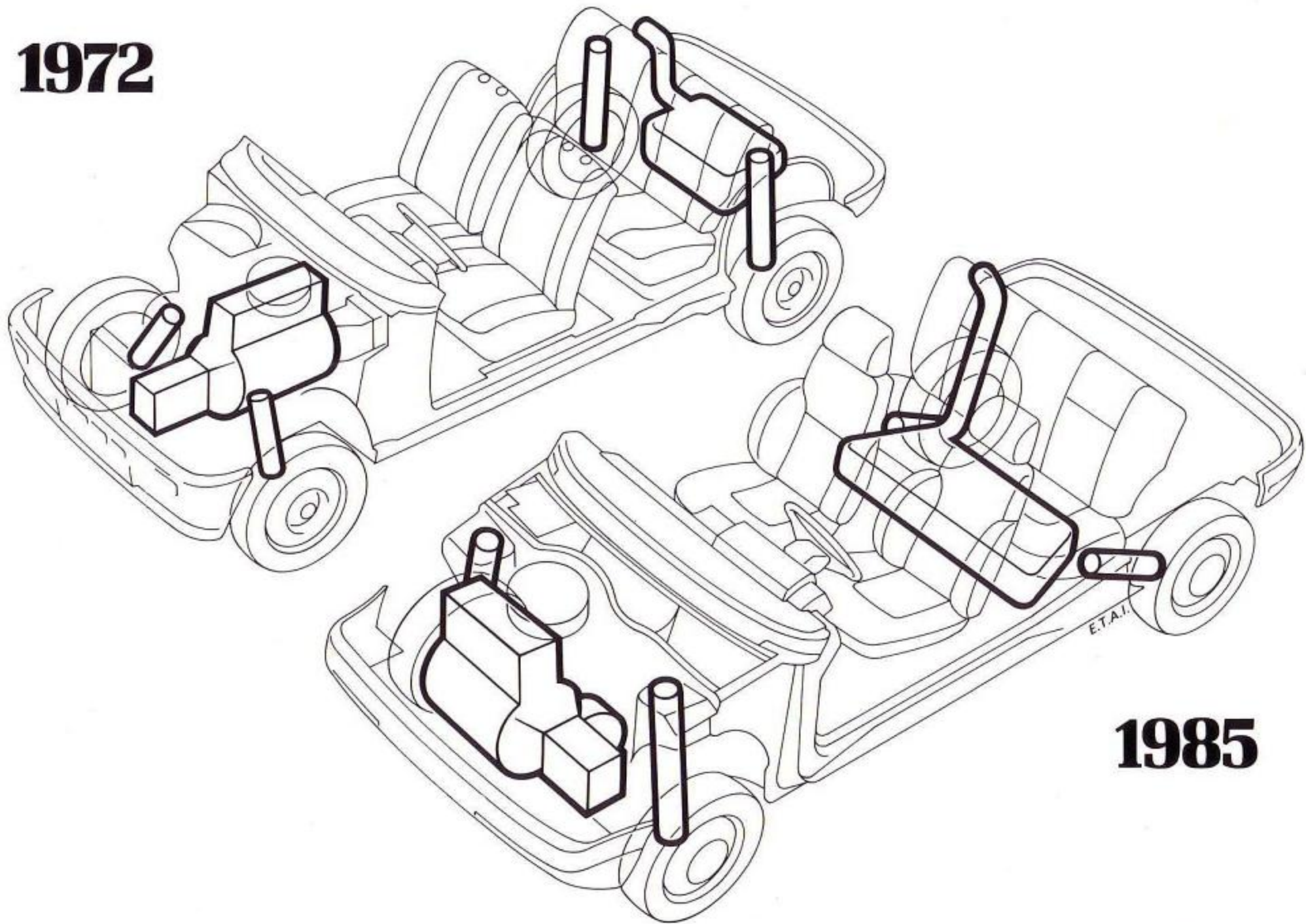


CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

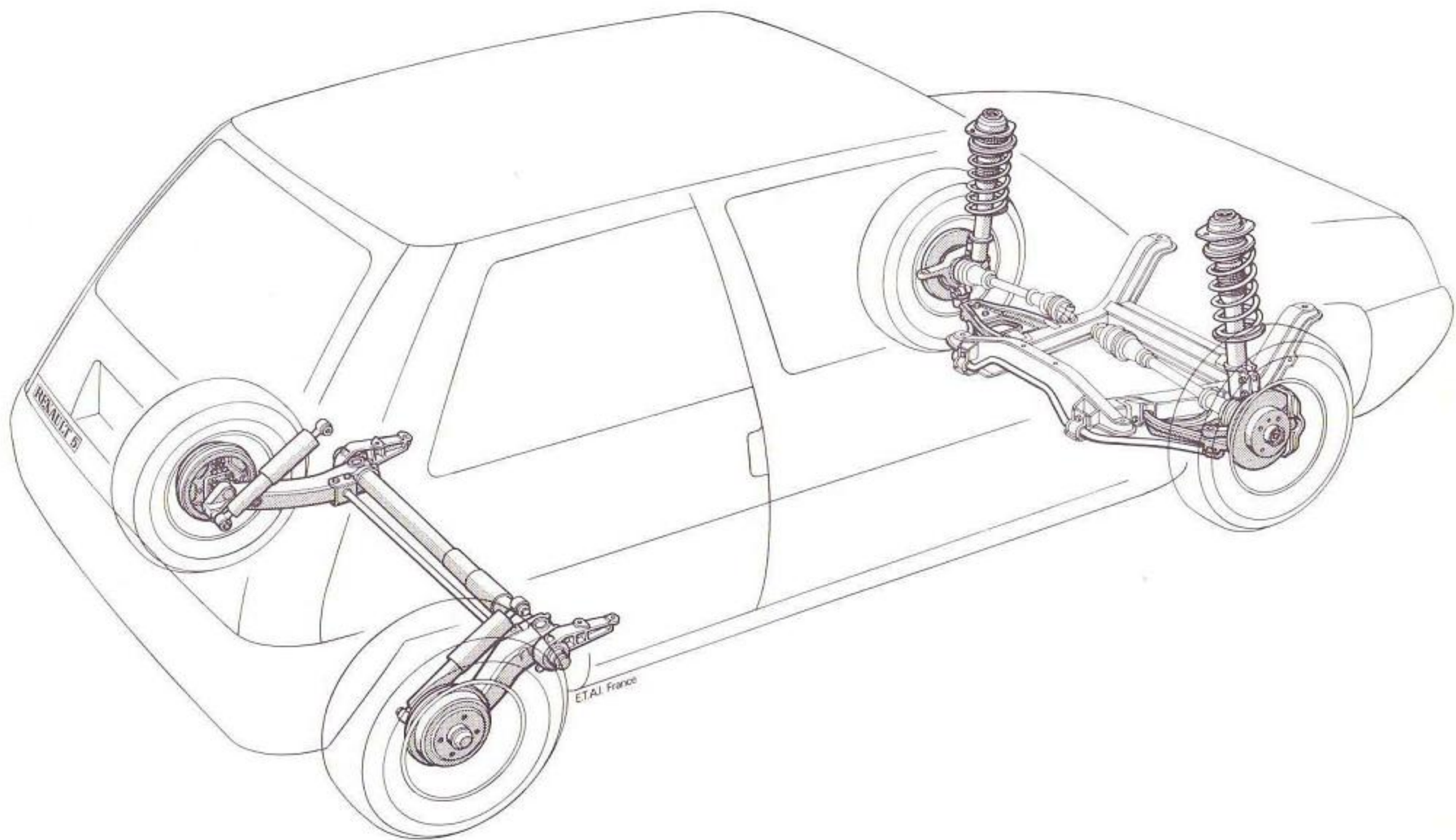
Type-Indice	: C2J - M 780
Carburant	: Super
Architecture	: 4 cylindres en ligne, verticaux
Matériau	: Bloc fonte, culasse alliage léger
Vilebrequin	: 5 paliers
Alésage x course	: 76 x 77 mm
Cylindrée	: 1397 cm ³
Rapport volumétrique	: 9,25 : 1
Puissance maxi ISO (DIN)	: 52 kW (72 ch) à 5750 tr/min
Couple maxi ISO (DIN)	: 104 Nm (6,6 mkg) à 3500 tr/min
Distribution	: 1 arbre à cames latéral
Loi d'arbre à cames	: 22°, 62°, 65°, 25°
Allumage	: Electronique intégral (AEI)
Alimentation	: Carburateur double corps
Refroidissement	: Liquide, sous pression
Application	: RENAULT 5 TS, GTS, TSE

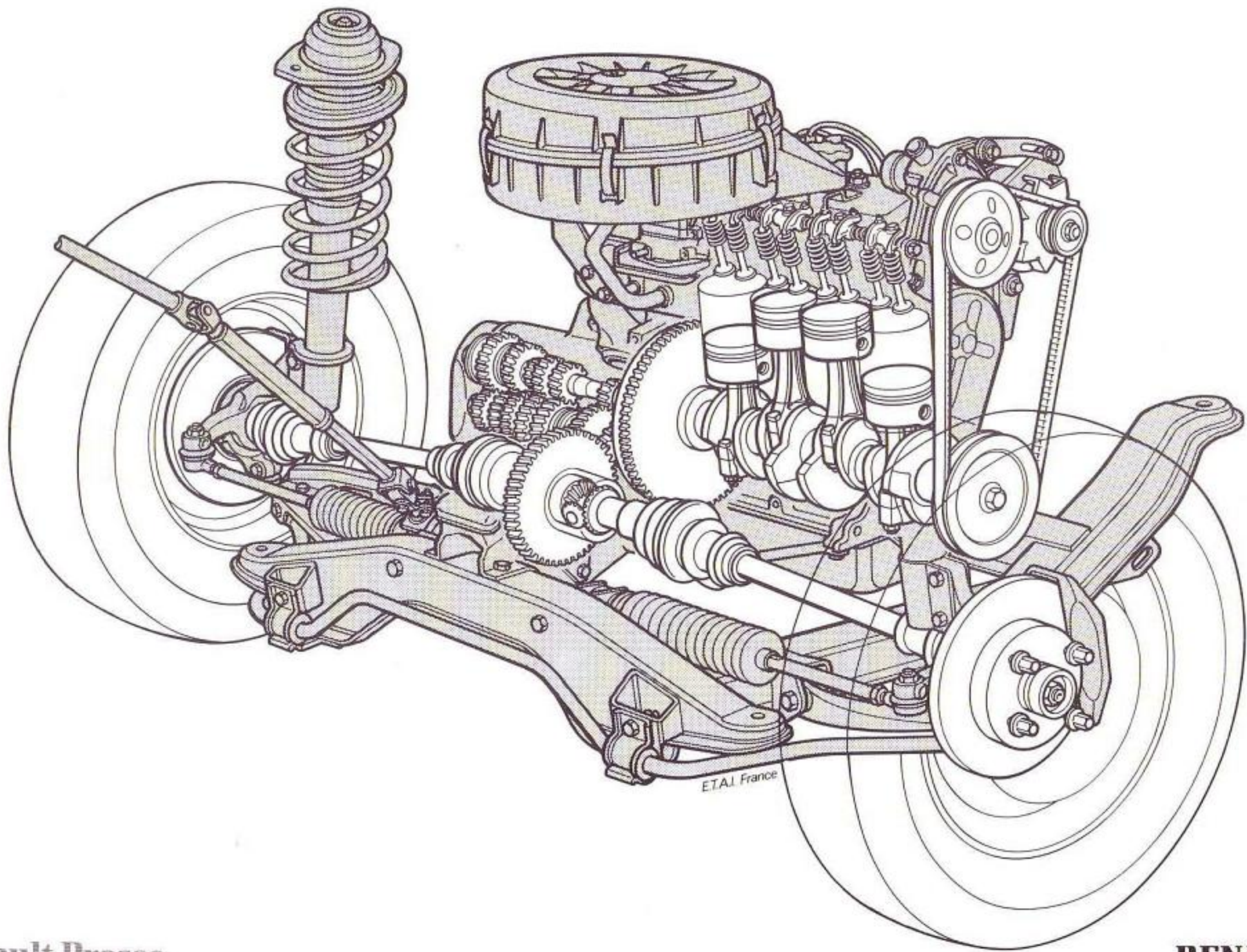


1972

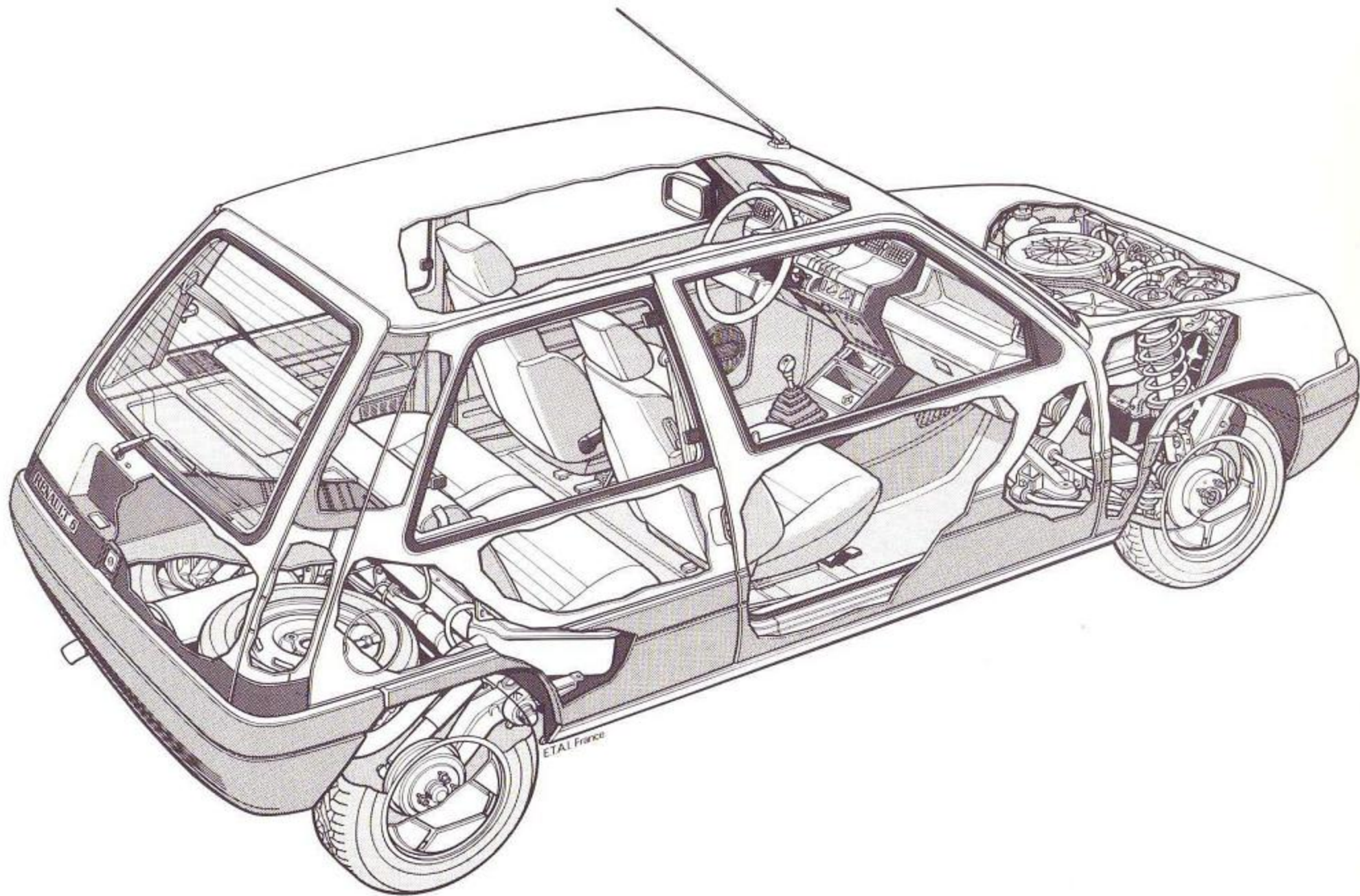


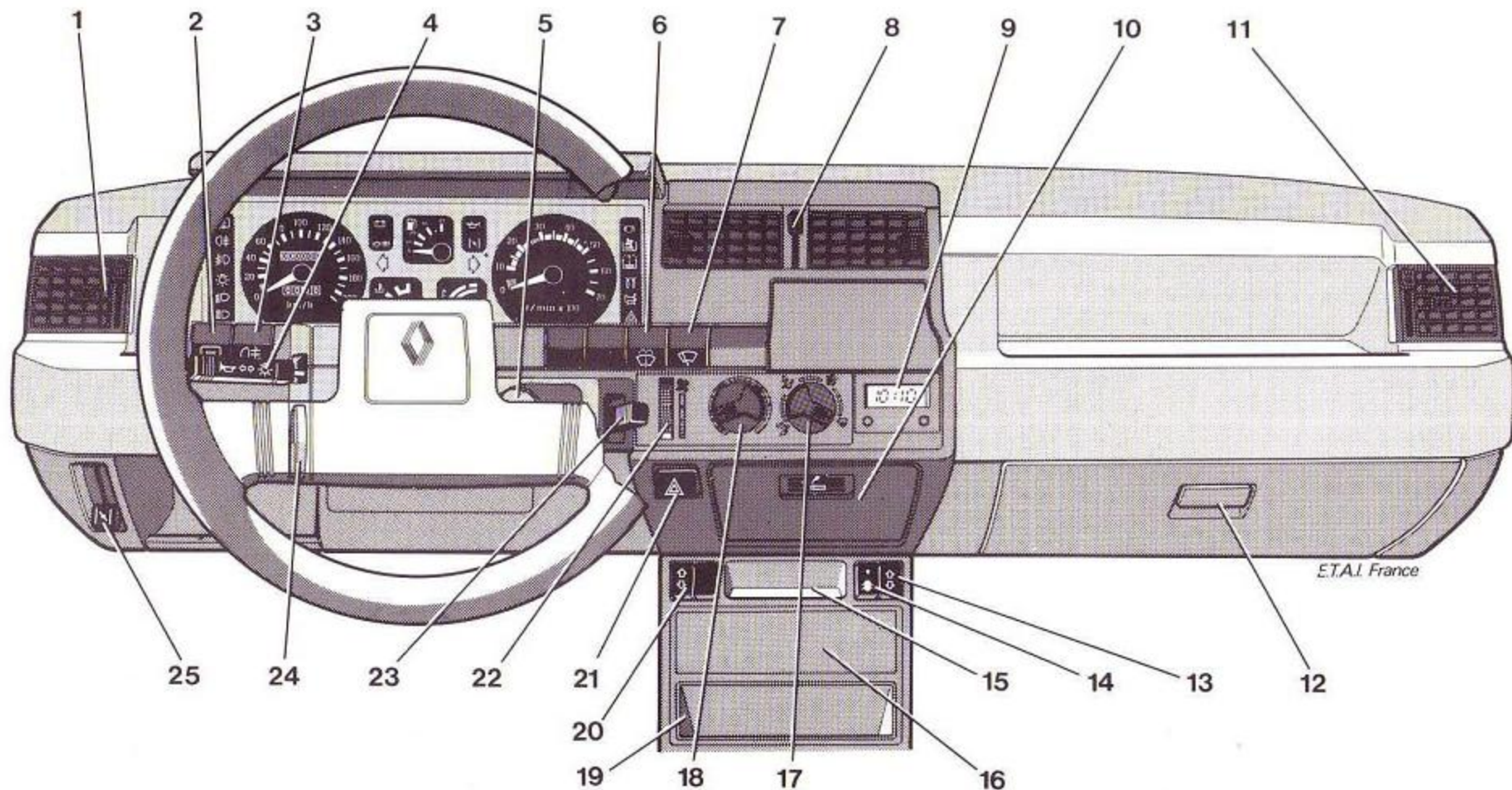
1985





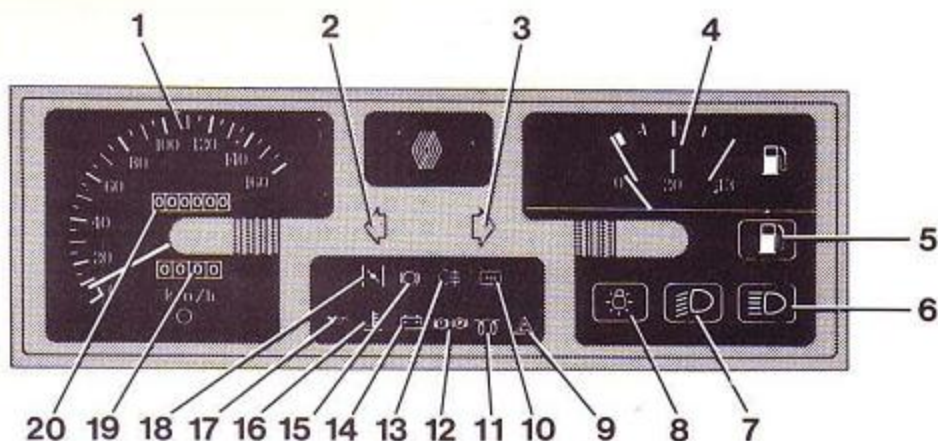
ETAI France



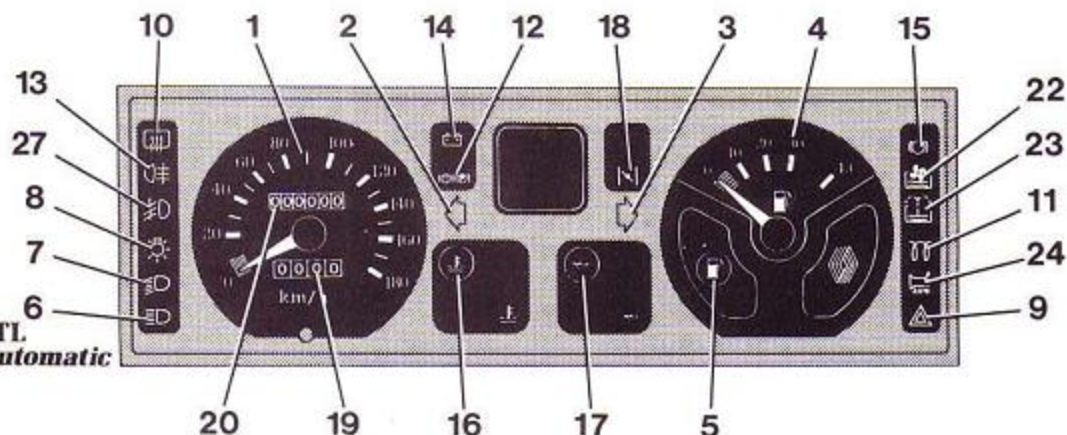


- | | | |
|--|--|---|
| 1. Aérateur latéral gauche. | 9. Montre digitale. | 18. Réglage de température de chauffage. |
| 2. Désembuage de lunette arrière. | 10. Cendrier - allume-cigare. | 19. Vide-poche. |
| 3. Feu de brouillard arrière. | 11. Aérateur latéral droit. | 20. Lève-vitre électrique gauche. |
| 4. Levier de commande feux indicateurs de direction, avertisseur, éclairage. | 12. Ouverture boîte à gants. | 21. Signalisation danger. |
| 5. Contacteur d'allumage-démarrage-antivol. | 13. Lève-vitre électrique droit. | 22. Réglage de la ventilation. |
| 6. Lave-vitre arrière. | 14. Condamnation électromagnétique des portes. | 23. Levier de commande d'essuie-vitre et de lave-vitre. |
| 7. Essuie-vitre arrière. | 15. Vide-poche. | 24. Correcteur d'orientation des projecteurs. |
| 8. Aérateurs centraux. | 16. Emplacement pour autoradio. | 25. Commande de starter. |
| | 17. Répartition d'air. | |

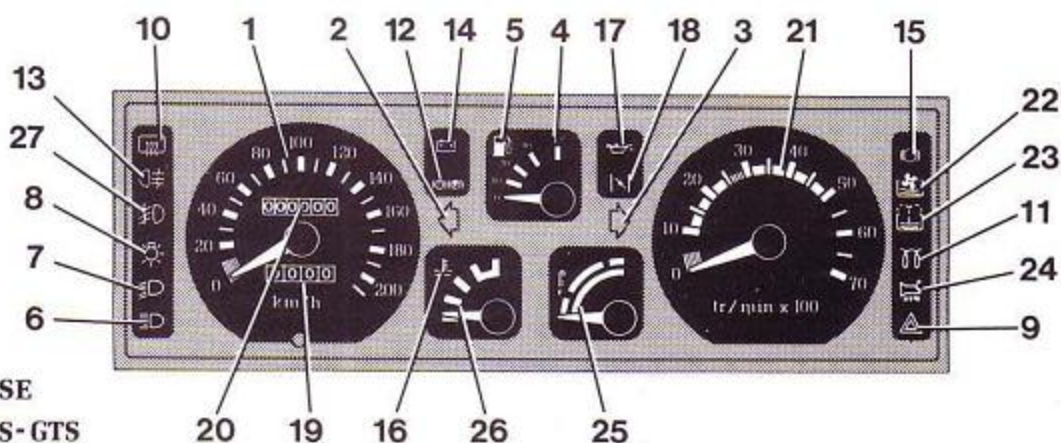
RENAULT 5 C-L
RENAULT 5 TC-TL
 (avec totalisateur journalier)



RENAULT 5 GTL
RENAULT 5 Automatic



RENAULT 5 TSE
RENAULT 5 TS-GTS
 (sans thermomètre d'eau)



- | | |
|---|---|
| <p>1. Indicateur de vitesse.
 2. Témoin des feux indicateurs de direction gauche.
 3. Témoin des feux indicateurs de direction droit.
 4. Indicateur de niveau d'essence.
 5. Témoin d'alerte mini carburant.
 6. Témoin des feux de route.
 7. Témoin des feux de croisement.
 8. Témoin des feux de position.
 9. Témoin de signalisation « danger ».
 10. Témoin de désembuage de lunette arrière.
 11. Non utilisé.
 12. Témoin détecteur d'incident sur circuit de freinage et serrage frein à main.
 13. Témoin de feu de brouillard arrière.</p> | <p>14. Témoin d'alerte de charge d'alternateur.
 15. Témoin d'usure des plaquettes de frein avant.
 16. Témoin d'alerte de température du liquide de refroidissement.
 17. Témoin de pression d'huile.
 18. Témoin de starter.
 19. Totalisateur partiel de distance parcourue.
 20. Totalisateur général de distance parcourue.
 21. Compte-tours.
 22. Témoin d'alerte niveau mini liquide de refroidissement.
 23. Témoin d'alerte niveau mini liquide essuie/lave-vitre.
 24. Témoin de boîte automatique.
 25. Indicateur de niveau d'huile.
 26. Indicateur de température du liquide de refroidissement.</p> |
|---|---|

La nouvelle Renault 5 offre un équipement très complet, dont le niveau est exceptionnel dans sa catégorie : on retrouve, en effet, des équipements, jusque là réservés à des véhicules de gamme supérieure, tels que : lève-vitres électriques, condamnation des portes électrique, télécommande à infrarouge des portes, réglage en site des projecteurs depuis l'intérieur, indicateur de niveaux d'huile, témoin de niveau mini de liquide de refroidissement, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur...

L'ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Niveau d'équipement	E1	E2	E3	E4
Versions	L	TL	GTL, GTS	TSE
Identification				
Logo sur calandre au centre	●	●	●	●
Monogramme "Renault 5" sur bas de porte de hayon (G)	●	●	●	●
Équipements divers				
Antenne radio fouet noir			●	●
Avertisseur sonore simple	●	●	●	
Avertisseur sonore double				●
Bouchon essence fermant avec clé des portes		●	●	●
Essuie-vitre avant + lave-glace électrique 2 gliceurs bijets	●	●	●	●
Essuie-lave-lunette arrière			●	●
Rétroviseur côté conducteur type drapeau à glace bombée	●	●	●	●
Rétroviseur réglable de l'intérieur			●	●
Toit ouvrant en verre entrebâillable et dégondable		○	○	○
Trappe à carburant ronde sur panneau arrière droit	●	●	●	●
Vitres				
Pare-brise collé feuilleté clair + vitres claires	●	●	●	●
Pare-brise collé feuilleté teinté + vitres teintées			○*	○
Vitre de custode pivotante			●	●
Lunette arrière chauffante (avec réseau pour balai)		●	●	●
Protections				
Boucliers en préimprégné fixés sur absorbeurs	●	●	●	●
Protections latérales en S.M.C. (aile AV, porte et panneau)	●	●	●	●
Protections de bas de feux arrière	●	●	●	●
Protection de bas de hayon	●	●	●	●
Enjoliveurs - Zones stylisées				
Bavolet peint ton caisse	●	●	●	●
Enjoliveur du custode A.B.S. (extraction d'air arrière)	●	●	●	●
Enjoliveur de jet d'eau rapporté gris foncé	●	●	●	●
Enjoliveur de pare-brise (profil aspect noir)	●	●	●	●
Grille de calandre A.B.S. injecté	●	●	●	●
Jupe arrière peinte ton caisse	●	●	●	●
Traverse inférieure de baie de pare-brise peinte ton caisse	●	●	●	●

● : Série ; ○ : Option * : élément du pack équipement optionnel sur GTS

Niveau d'équipement	E1	E2	E3	E4
Versions	L	TL	GTL, GTS	TSE
Projecteurs - Feux				
Projecteurs avant avec feux de position intégrés	●	●		
Projecteurs avant H4 avec feux de position intégrés (sauf GTL)			●	●
Projecteurs réglables en site par commande intérieur				●
Feux indicateurs de direction avant ambrés	●	●	●	●
Feux arrière comportant :				
— Indicateur de changement direction + stop + lanterne + catadioptre	●	●	●	●
— Feu de recul côté passager			●	●
— Feu de brouillard côté conducteur				●
Éclaireurs de plaque de police (2 en partie inférieure)	●	●	●	●
Roues - Pneumatiques**				
5 RT 4,50 B 13 + pneus 145/70 R 13 S	●	●		
5 RT 4,50 B 13 + 5 Pneus 155/70 R 13 S			●	
5 RT 4,50 B 13 + 5 pneus 165/65 R 13 S (GTS)			○	
4 RA 5,00 J 13 + 5 Pneus 155/70 R 13 S				●
4 RA 5,00 J 13 + 5 pneus 165/65 R 13 S				○

L'ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Niveau d'équipement	E1	E2	E3	E4
Versions	L	TL	GTL, GTS	TSE
Planche de bord - Console				
Planche de bord :				
— Planche injectée en polypropylène teinté masse	●	●		
— Partie sup. thermoformée moussée + peau P.V.C. aspect flanelle			●	●
— Partie inf. en A.B.S. teinté masse			●	●
Console centrale :				
— Type "besace" pour 1 poste + grille air vers les pieds AV	●	●	●	
— Type "maxi" pour 2 postes + 3 contacteurs + 1 vide-poches + grille d'air vers l'arrière (GTS si pack équipement)				●
Appareils de contrôle				
Tachymètre 0 à 160 km/h	●	●		
Tachymètre 0 à 180 km/h			●	
Tachymètre 0 à 200 km/h				●
Compte-tours électronique			GTS	●
Totalisateur partiel		●	●	●
Jauge à carburant	●	●	●	●
Rétroviseur collé sur pare-brise	●	●	●	●
Rétroviseur "jour/nuit"		●	●	●
Témoin sonore d'oubli d'extinction des feux				●
Thermomètre d'eau				●
Niveau d'huile (contact mis)			GTS	●
Témoins lumineux				
Alerte de chute de pression d'huile	●	●	●	●
Alerte niveau mini essence	●	●	●	●
Alerte niveau mini de refroidissement				●
Alerte température du liquide de refroidissement	●	●	●	●
Défaillance charge alternateur	●	●	●	●
Feu de brouillard arrière				●
Feux de détresse	●	●	●	●
Feux indicateurs de direction	●	●	●	●
Incident circuit de freinage et frein à main	●	●	●	●
Lanterne/code/phare	●	●	●	●
Lunette arrière chauffante		●	●	●
Niveau mini bocal lave-glace				●
Starter	●	●	●	●
Usure plaquettes des freins avant		●	●	●

● : Série ; ○ : Option ;

Niveau d'équipement	E1	E2	E3	E4
Versions	L	TL	GTL, GTS	TSE
Commandes				
Basculeur de condamnation électrique des portes sur console centrale (sauf GTL)			○*	
Basculeur de lève-vitre électrique sur console centrale (sauf GTL)			○*	●
Bouton-clavier style piano :	●	●	●	●
— Essuie-lunette arrière (à droite du volant)			●	●
— Lave-lunette arrière (à droite du volant)			●	●
— Feu arrière de brouillard (à droite du volant)				●
— Lunette arrière chauffage (à droite du volant)		●	●	●
Bouton push/push feux de détresse (partie centrale inférieure planche de bord)	●	●	●	●
Chauffage climatisation par 2 boutons tournants (façade)	●	●	●	●
Levier de vitesses avec anneau coulissant de verrouillage de marche arrière (verrouillage "positif")	●	●	●	●
Manette de starter à déplacement vertical (gauche de planche de bord)	●	●	●	●
Monomanette multifonctions à gauche du volant intégrant : Veulleuse/code/phare/avertisseur/indicateur de direction	●	●	●	●
Monomanette d'essuie-vitre à droite du volant intégrant :				
— 2 vitesses d'essuie-vitre	●	●	●	●
— Lave-vitre électrique	●	●	●	●
— Balayage monocoup manuel	●	●	●	
— Balayage à cadencement temporisé				●
Palette d'ouverture de porte intégrée dans accoudoir	●	●	●	●
Réglage en site des projecteurs par bouton tournant (gauche de planche de bord)				●
Volant de direction (2 branches horizontales décentrées) :				
— Volant polypropylène	●	●		
— Volant mousse			●	
— Volant mousse gainé cuir				●
Climatisation				
Aérateur central double orientable			●	●
Aérateurs latéraux orientables (désembuage vitres latérales)	●	●	●	●
Chauffage à air mixé type RENAULT 9	●	●	●	●
Commande chauffage/climatistion par 2 boutons tournants	●	●	●	●
Conduits d'air vers l'arrière				●
Grille d'air vers les pieds avant	●	●	●	●
Grille de désembuage de pare-brise (2 partie supérieure de planche de bord)	●	●	●	●
Grille d'extraction d'air dans panneaux arrière	●	●	●	●
Molette de réglage de ventilation électrique (3 vitesses)	●	●	●	●
Radio				
Emplacement pour 1 poste sur miniconsole "besace"	●	●	●	
Emplacement pour 2 postes sur console "maxi"				●
Emplacement H.-P. sous grille stylisée dans panneau de porte			●	●
Emplacement H.-P. sous grille de tablettes arrière fixes			●	●
Prééquipement radio			●	●
Alimentation du poste	●	●	●	●
Antiparasitage			●	●
Câblage des H.-P. vers l'arrière	●	●		
Câblage des H.-P. dans les portes AV			●	●
Connexion antenne par fil coaxial			●	●

● : Série; ○ : Option * : élément du pack équipement optionnel sur GTS

Niveau d'équipement	E1	E2	E3	E4
Versions	L	TL	GTL, GTS	TSE
Electronique de bord				
Télécommande à infrarouge (TIR) de condamnation et de décondamnation des serrures de portes (sauf GTL)			○*	●
Éclairage intérieur				
Plafonnier central entre les pare-soleil	●	●		
Plafonnier + spot orientable sur console de pavillon			●	●
Éclairage du coffre à bagages				●
Éclairage du vide-poches côté passager				●
Rangements				
Rangements sur planche de bord :				
— Bac à monnaie à gauche	●	●	●	●
— Repose-paquet à droite	●	●	●	●
— Vide-poches central sans couvercle	●	●		
— Vide-poches central avec couvercle			●	●
— Mini vide-poches (à la place de la montre)	●			
Rangements sous planche de bord :				
— Vide-poches côté conducteur	●	●	●	●
— Vide-poches côté passager	●	●	●	●
— + portillon sans clé			●	●
— + éclairage				●
— Vide-poches dans console centrale (bac 2 ^e autoradio) (sur version GTS si option pack équipement)			GTS	
Rangements dans portes avant :				
— Bac vide-poches côté conducteur		●	●	●
— Bac vide-poches côté passager			●	●
Rangements dans panneaux arrière :				
— Bacs vide-poches (gauche et droit)			●	●
Habillages divers				
Anneau de custode et bandeau arrière injecté à la teinte + brancard avant et partie supérieure de pied milieu			●	●
Bas de marche injecté à la teinte garnissant pied avant	●	●	●	●
Coffre à bagages :				
— Cache-moteur de l'essuie-vitre arrière			●	
— Garniture de porte de hayon				●
— Habillage partiel du passage de roue	●	●	●	
— Habillage complet en mousse thermoformée anthracite				●
— Tapis de coffre aiguilleté anthracite	●	●	●	●
Embase de levier de vitesses injecté gris	●	●	●	●
Garniture de pavillon :				
— Médaille aiguilleté chiné à la teinte	●	●		
— Habillage intégral aiguilleté chiné à la teinte intégrant traverse de pare-brise et logement pare-soleil			●	●
Montant de pare-brise injecté à la teinte	●	●	●	●
Panneau de porte en forme avec accoudoir incorporé :				
— Polypropylène injecté à la teinte	●	●		
— Garni de P.V.C. aspect flanelle à la teinte			●	
— Garni de tissu mat/brillant à la teinte				●
— Bac à cartes injecté à la teinte (G)		●	●	●
— Bac à cartes injecté à la teinte (D)			●	●
— Bandeau de porte injecté à la teinte			●	●

● : série; ○ : Option * : élément du pack équipement optionnel sur GTS

Niveau d'équipement	E1	E2	E3	E4
Versions	L	TL	GTL, GTS	TSE
Habillages divers (suite)				
Panneau arrière en forme avec accoudoir incorporé :				
— Polypropylène injecté à la teinte	●	●	●	
— Garni de tissu mat/brillant				●
— Bandeau habillé par anneau de custode :			●	●
Tablette arrière articulée injectée à la teinte	●	●		
Tablette arrière imprimé à la teinte			●	●
Tablettes arrière latérales fixes injectées à la teinte	●	●	●	●
Tapis de sol :				
— Vinyte noir	●			
— Aiguilleté chiné à la teinte		●	●	
— Moquette tuft à la teinte				●
Traverse de lunette arrière injectée à la teinte			●	●
Ceintures de sécurité				
Ceintures de sécurité avant dynamiques à la teinte	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière statiques à la teinte	●	●	●	
Ceintures de sécurité arrière dynamiques à la teinte				●
Sièges				
Sièges avant :				
— Sièges de forme classique à glissières espacées	●	●		
— Sièges pétalisés à glissières rapprochées (monotrace)			●	●
— Réglage longitudinal sièges conducteur et passager	●	●	●	●
— Dossiers inclinables sièges conducteur et passager		●	●	●
— Glissières courbes sièges conducteur et passager				●
— Appuie-tête rapportés			●	●
— Accès aux places arrière par basculement assise + dossier parallélogramme assisté par ressorts compensateurs	●	●		
— Accès aux places arrière par basculement du dossier avant			●	●
Banquette arrière :				
— Fonctionnalité 1/1 + verrous conjugués + tablette articulée	●	●	●	
— Fonctionnalité 1/3 2/3 (tablette non liée au dossier)				●
Sellerie des sièges :				
— Drap grain riz + grain peau (fonds et joues)	●			
— Drap grain quadrillé + grain peau (fonds et joues)		●		
— Drap tweed chiné + grain peau (joues d'assises)			●	
— Drap velours mat/brillant confection intégrale				●
Équipements divers - Confort - Agrément				
Allume-cigare éclairé dans cendrier sous planche de bord		●	●	●
Cendrier intégré dans accoudoir arrière droit		●	●	●
Cendrier sous planche de bord	●	●	●	●
Montre à cristaux liquides sur façade de planche de bord		●	●	●
Toit en verre athermique entrebaillant/dégondable		○	○	○
Pack équipement (LVE + CPE + TIR + VT) (sauf GTL)			○	
Pare-soleil orientables (2) :	●	●	●	●
— Intégrés à la garniture de pavillon			●	●
— Miroir de courtoisie côté passager	●	●	●	●
— Miroir de courtoisie côté conducteur + protection			●	●
Poignées de maintien :				
— 1 à l'avant côté passager	●	●	●	●
— 2 à l'arrière avec crochet à vêtement côté conducteur	●	●	●	●
Télécommande à infrarouge (récepteur au pavillon)				●

● : Série ○ : option * : élément du pack équipement optionnel sur GTS

LVE : lave-vitres électriques; CPE : condamnation électrique des portes; TIR : télécommande à infra-rouge des portes; VT : vitres teintées.

LES TEINTES ET SELLERIES

VERSIONS		L		TL		GTL, GTS		TSE		
ÉQUIPEMENT		E1		E2		E3		E4		
SELLERIES	Drap	imprimé grain riz		quadrillé		tweed		velours mat- brillant		
	Simili cuir		grain peau		grain peau		—		—	
TEINTES DE CARROSSERIE	Laques opaques	Grège 159	ocre	ocre	ocre	ocre	ocre	—	—	—
		Blanc 355	ocre	ocre	ocre	ocre	ocre	—	—	—
		Rouge 705	cendre	cendre	cendre	cendre	cendre	—	—	—
		Bordeaux 721	—	—	ocre	ocre	ocre	—	ocre	—
		Noir 694	—	—	—	—	ocre	—	ocre	—
	Laques métallisées vernies	Beige Aurore 116	—	—	—	—	—	—	ocre	—
		Schiste 402	—	—	—	—	cendre	—	cendre	—
		Turquoise 443	—	—	cendre	cendre	cendre	—	cendre	—
		Argent 620	—	—	cendre	cendre	cendre	—	cendre	—
		Nuage 624	—	—	—	—	—	—	ocre	—
		Grenade 761	—	—	ocre	ocre	ocre	—	ocre	—

Avec le lancement de la nouvelle gamme Renault 5, une nouvelle option fait son apparition au tarif : l'auto-radio.

Ainsi, lors de sa commande, le client pourra choisir un équipement auto-radio spécialement sélectionné et s'intégrant parfaitement au style et à l'habitacle de sa Renault 5.

Le choix porte sur 3 types d'appareil :

- le RENAULT AUDIO 1000
- le RENAULT AUDIO 3000
- le RENAULT AUDIO 5000

Ces postes, produits par des spécialistes — Thomson, Blaupunkt et Philips — garantissent, associés à des hauts-parleurs performants, une très bonne qualité d'écoute et une grande fiabilité.

Caractéristiques principales :

- Le RENAULT AUDIO 5000 (fabrication Philips)
 - combiné radio-cassettes stéréo (PO, GO, FM) avec affichage digital,
 - 8 présélections séquentielles électroniques (4 en FM, 4 en GO),
 - recherche automatique avant-arrière et recherche manuelle pas à pas ou rapide,
 - commutateur mono-stéréo, circuit SDS, circuit IAC,
 - commandes séparées de tonalité, balance et volume,
 - puissance de sortie 2 x 8 w,
 - 2 hauts-parleurs de porte, \varnothing 165 mm, double-cône (sauf L, TL \varnothing 100 mm sous tablette arrière).
- Le RENAULT AUDIO 3000 (fabrication Blaupunkt)
 - combiné radio-cassettes stéréo (PO, GO, FM) avec affichage analogique,
 - système ASU et ETC,
 - lecteur de cassettes stéréo avec arrêt automatique et avance rapide,
 - balance droite/gauche, réglage de tonalité loudness automatique,
 - puissance de sortie, 2 x 6 w,
 - 2 hauts-parleurs de porte, \varnothing 165 mm, double-cône (sauf L, TL \varnothing 100 mm, sous tablette arrière).
- Le RENAULT AUDIO 1000 (fabrication Thomson)
 - récepteur PO GO FM mono,
 - recherche manuelle des stations,
 - système ASU et ETC,
 - puissance de sortie, 6 w,
 - 2 hauts-parleurs de tablette arrière, \varnothing 100 mm pour L, et TL et 2 hauts-parleurs de porte \varnothing 165 mm pour les autres versions.



Le budget d'utilisation d'un véhicule n'est pas uniquement fonction de sa consommation de carburant ou de la qualité de sa protection contre les agents extérieurs ou les chocs. Sur la nouvelle Renault 5 deux postes importants de ce budget sont en très forte diminution :

L'INDICE COLLISION : 96 au lieu de 100

Il représente le coût moyen des réparations effectuées à la suite de collision et ceci pour chaque type d'opération (remplacement pare-chocs, phare, porte, etc...). Il tient compte du prix de la pièce remplacée, du coût de la main d'œuvre, ainsi que de celui des ingrédients et de la peinture nécessaires. Le coût de la main-d'œuvre est calculé à partir du temps prévu par le constructeur et d'un taux horaire représentatif. Enfin les différentes opérations sont ponctuées par leur fréquence.

Par rapport à l'indice collision, de 100 sur l'ancienne Renault 5, celui de la nouvelle voiture ressort à 96.

L'INDICE DE MAINTENANCE : 95 au lieu de 100

Il prend en compte l'entretien préconisé (vidanges, mise au point), les pièces d'usure normale, telles que les plaquettes de frein, et certaines opérations rares mais de coût élevé comme le remplacement du moteur. Il est calculé à partir du prix des pièces, de celui de la main d'œuvre, des ingrédients nécessaires et est pondéré par la fréquence des interventions, soit préconisées (pour l'entretien) soit constatées (pour les éléments d'usure ou les interventions rares et chères).

Pour un indice maintenance, de 100 sur l'ancienne Renault 5, la nouvelle dispose d'un indice de 95.

QUELQUES COÛTS COMPARATIFS :

Vis-à-vis du modèle précédent et en tenant compte d'un prix horaire de main-d'œuvre de 98,44 F, la nouvelle Renault 5 laisse apparaître, à travers les quelques opérations suivantes, les améliorations réalisées.

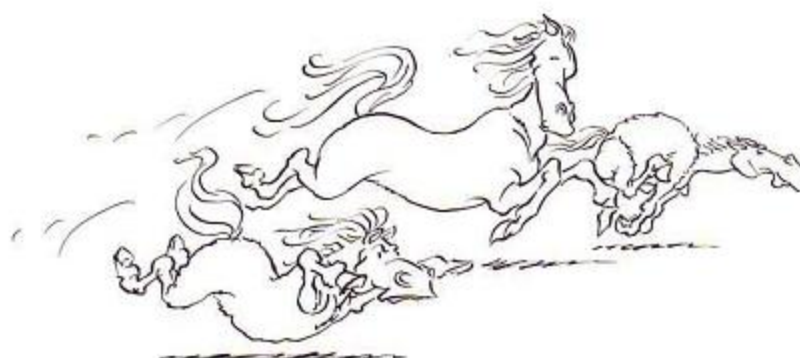
Pièce remplacée	Ancienne Renault 5 (GTL)		Nouvelle Renault 5	
	Prix (F)	Indice	Prix (F)	Indice
Aile avant	868,51	100	792,25	91
Bouclier avant	713,49	100	566,32	79
Grille de calandre	164,45	100	149,20	90
Bras de suspension, inférieur	808,18	100	439,89	54
Porte-fusée	801,94	100	575,85	72
Embrayage complet	1 144,70	100	1 026,36	90
Echappement	568,82	100	527,77	90
Disque de frein	393,44	100	278,00	71
Plaquettes de frein	272,86	100	258,84	95
Pompe à essence	186,49	100	130,46	70
Courroie	77,98	100	53,61	69
Démarrreur	991,52	100	848,11	86

RENAULT 5

	C	TC	L	TL	GTL	GTL	Auto.	TS	GTS	TSE
Bicorps 3 portes										
Type de carrosserie	4				5			5		7
Puissance administrative FRANCE (B.V.A.)	4				5			5		7
Moteur	Avant transversal - 4 cylindres en ligne									
Cylindres (cm ³)	956		1 108		1 397		1 397		1 397	
Puissance kW I.S.O. (ch DIN)	30 (42)		34 (47)		43 (60)		49 (68)		52 (72)	
Régime	5 750		5 250		5 250		5 250		5 750	
Couple Nm I.S.O. (mkp DIN)	63 (46,4)		79 (58,2)		100 (74,3)		108 (80)		104 (76,8)	
Régime	3 000		2 500		2 500		3 000		3 500	
Alimentation	Classique									
Distribution	Transistorisé									
Alimentation	A.E.I.									
	1 arbre à cames latéral entraîné par chaîne					1 carburateur double corps				
	1 carburateur simple corps									
Boîte de vitesses	Mécatrique									
Nombre de rapports série (option)	4		4 (5)		4		5		5	
Vitesse en km/h à 1 000 tr/min en 4 ^e	28,34		33,27		39,27		45,27		51,27	
Vitesse en km/h à 1 000 tr/min en 5 ^e	30,65		36,26		42,26		48,26		54,26	
Vitesse en km/h à 1 000 tr/min en 3 ^e ou 4 ^e (B.V.A.)	36,75		42,75		48,75		54,75		60,75	
Roues motrices	Avant									
Suspension	4 roues indépendantes AV : type Mac Pherson - AR : bras tirés + barres de torsion									
Cotes extérieures	Longueur H.T. (m) 3,591									
	Largeur H.T. (m) 1,584									
	Hauteur H.T. à vide (m) 1,387									
	Empattement (m) 2,407									
	Voie AV (m) 1,329									
	Voie AR (m) 1,292									
Cotes intérieures	AV : Garde au toit (cm) 89,0									
	Longueur pour les jambes (cm) 94,5									
	Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) 136,2 (130,3)									
	AR : Garde au toit (cm) 92,6									
	Longueur pour les jambes (cm) 69,0									
	Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) 138,0 (133,2)									
Volume du coffre	Mini (maxi) (dm ³) 233 (617,5 - 1 seul rétroviseur extérieur)									
Poids à vide (kg)	695	700	695	700	715	730	760	720	730	750
Performances	Vitesse maxi (km/h) 137 140*									
	0 à 100 km/h (s) 19,3 16,0									
	400 m départ arrêté (s) 21,0 19,7									
	1 000 m départ arrêté (s) 38,5 37,3									
Consommation	À 90 km/h en litres pour 100 km 4,9 4,9 4,5 4,1*									
	À 120 km/h en litres pour 100 km 6,4 6,6 6,1 5,6									
	En cycle urbain en litres pour 100 km 6,4 6,4 5,8 5,8									
	Moyenne C.T.A.C. en litres pour 100 km 6,03 5,96 5,46 5,16									

* B.V.5

Non publiable ; sources : documents constructeurs et presse spécialisée



AUSTIN METRO

SPECIAL/E	L/LE	HLE	VAN DEN PLAS	AUTO	MG
Bicorps 3 portes					
4	4	5	6	5	6
Avant - Transversal - 4 cylindres en ligne					
998 (47)	998 (47)	998 (59)	1 275 (71)	1 275 (63)	1 275 (71)
5 500 (6,8)	5 500 (6,8)	5 250 (9,4)	6 000 (10,2)	5 700 (10,2)	6 000 (10,2)
2 500	2 500	3 400	3 500	3 000	3 500
Classique (rupteur + bobine)					
A.A.C. latéral entraîné par chaîne			A.A.C. en tête + courroie crantée		
1 S.C.			1 D.C.		
Mécatrique					
4	4	4	4	4 (+AR)	4
25,7	25,7/30,5	27,7	27,7		27,7
4 roues indépendantes - AV : triangles + sphère Hydragas - AR : bras tirés + sphère Hydragas					
4 roues indépendantes - AV : triangles + sphère Hydragas - AR : bras tirés + sphère Hydragas					
Longueur H.T. (m) 3,40					
Largeur H.T. (m) 1,55					
Hauteur H.T. à vide (m) 1,36					
Empattement (m) 2,25					
Voie AV (m) 1,34					
Voie AR (m) 1,27					
AV : Garde au toit (cm) 81,0					
Longueur pour les jambes (cm) 94,4					
Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) 128,4 (128,4)					
AR : Garde au toit (cm) 90,5					
Longueur pour les jambes (cm) 81,4					
Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) 133,8 (132,0)					
231 (294)					
757/755	755/757	765	782	809	776
142/137	137/142	139	153	142	163
18,3/20,7	20,7/18,3	20,0	14,9	18,6	11,8
5,0	5,0/4,4	5,0	—	6,0	5,5
6,8	7,1/6,2	6,5	—	6,1	7,2
6,4	6,8/6,0	7,1	—	6,4	9,0
6,30	6,30/5,33	6,2	—	7,5	7,23

FIAT UNO

45	45 energy saving	55 SUPER 5 V	70 SUPER 5 V	SX
Bicorps 3 p.				
Avant - Transversal - 4 cylindres en ligne				
903 (45)	903 (45)	1 116 (55)	1 301 (70)	1 301 (70)
5 600 (6,8)	5 600 (6,8)	5 600 (8,8)	5 700 (10,2)	5 700 (10,2)
3 000	3 000	2 900	2 900	2 900
Classique (rupteur + bobine H.T.)				
A.A.C. latéral entraîné par chaîne		A.A.C. en tête + courroie crantée		
1 S.C.		1 D.C.		
Mécatrique				
4	5	5	5	5
25,4	26,8	27,7	27,8	27,8
—	33,2	34,2	34,3	34,3
4 roues indépendantes - AV : type Mac Pherson - AR : bras tirés, essieu de torsion				
4 roues indépendantes - AV : type Mac Pherson - AR : bras tirés, essieu de torsion				
Longueur H.T. (m) 3,64				
Largeur H.T. (m) 1,58				
Hauteur H.T. à vide (m) 1,33				
Empattement (m) 2,29				
Voie AV (m) 1,34				
Voie AR (m) 1,30				
AV : Garde au toit (cm) 90,7				
Longueur pour les jambes (cm) 100,0				
Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) 134,3 (131,8)				
AR : Garde au toit (cm) 93,5				
Longueur pour les jambes (cm) 85,5				
Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) 134 (127)				
225 (968)				
700	700	730	740	770
140	140	150	165	167
17,5	17,5	15,0	11,5	11,5
19,8	19,8	19,2	17,5	17,5
37,8	37,8	36,5	33,8	35,8
5,0	4,3	4,8	5,0	5,0
6,6	5,8	6,4	6,5	6,5
7,1	6,4	7,8	8,2	8,5
6,23	5,50	6,23	6,57	6,57

FORD FIESTA

Festival Super Festival	Festival Super Festival L	Festival Super Festival L GHIA	L GHIA
Bicorps 3 portes			
4	5	4	6
Avant - Transversal - 4 cylindres en ligne			
957 (45)	1 117 (50)	1 117 (50)	1 296 (88)
5 500 (6,9)	5 000 (6,5)	5 000 (6,5)	6 000 (10,2)
3 700/2 500	4 000/2 700	4 000	3 500
Classique (rupteur, bobine)			
A.A.C. latéral entraîné par chaîne		A.A.C. en tête + courroie crantée	
1 S.C.		1 D.C.	
Mécatrique			
4	4	5	5
31,7	31,8	27,5	27,8
—	—	34,3	35,07
4 roues indépendantes - AV : type Mac Pherson - AR : essieu rigide + barre Panhard + ressorts hélicoïdaux			
4 roues indépendantes - AV : type Mac Pherson - AR : essieu rigide + barre Panhard + ressorts hélicoïdaux			
Longueur H.T. (m) 3,65			
Largeur H.T. (m) 1,58			
Hauteur H.T. à vide (m) 1,39			
Empattement (m) 2,30			
Voie AV (m) 1,35			
Voie AR (m) 1,33			
AV : Garde au toit (cm) 95,4			
Longueur pour les jambes (cm) 101,9			
Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) 128 (129)			
AR : Garde au toit (cm) 93,5			
Longueur pour les jambes (cm) 85,5			
Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) 134 (127)			
215			
765	765	765	800
137	142	145	163
19,8	16,9	16,5	12,2
—	—	—	—
5,2	4,9	4,8	5,8
7,1	6,8	6,8	7,9
7,0	6,2	6,4	8,5
6,43	5,97	6,00	7,40

NISSAN DATSUN

DX	AUTOMATIC
Bicorps 3 portes	
4	5
AV : Trans. - 4 c. en ligne	
998 (45)	998 (55)
6 000 (7,7)	6 000 (7,6)
3 600	3 600
Classique (rupteur, bobine)	
A.A.C. latéral entraîné par chaîne	
1 S.C.	
Mécatrique	
4	3
28,6	26,9
4 roues indépendantes - AV : type Mac Pherson - AR : essieu rigide + ressorts hélicoïdaux	
4 roues indépendantes - AV : type Mac Pherson - AR : essieu rigide + ressorts hélicoïdaux	
Longueur H.T. (m) 3,64	
Largeur H.T. (m) 1,53	
Hauteur H.T. à vide (m) 1,37	
Empattement (m) 2,34	
Voie AV (m) 1,31	
Voie AR (m) 1,33	
AV : Garde au toit (cm) 130 (-)	
Longueur pour les jambes (cm) (128,4)	
Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) 82,8	
AR : Garde au toit (cm) 130 (-)	
Longueur pour les jambes (cm) (128,4)	
Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) (128,4)	
170 (376)	
630	675
140	140
—	—
—	—
4,9	5,4
6,6	7,5
7,1	8,1
6,23	6,56

OPEL CORSA

1000 L	1200 L	1300 - 1300 L 1300 BERLINA	1300 SR
Bicorps 3 portes			
4	—	—	6
Avant - Transversal - 4 cylindres en ligne			
993 (45)	1 196 (54)	1 297 (70)	1 297 (70)
5 400 (6,3)	5 600 (6,8)	5 800 (7,4)	5 800 (7,4)
2 600	2 200	3 800	3 800
Classique (rupteur, bobine)			
A.A.C. latéral entraîné par chaîne		A.A.C. en tête + courroie crantée	
1 S.C.		1 D.C.	
Mécatrique			
4	4	5	5
27,7	28,6	29,5	28,4
—	—	37,0	35,6
4 roues indépendantes - AV : type Mac Pherson - AR : bras tirés communicants			
4 roues indépendantes - AV : type Mac Pherson - AR : bras tirés communicants			
Longueur H.T. (m) 3,62			
Largeur H.T. (m) 1,53			
Hauteur H.T. à vide (m) 1,37			
Empattement (m) 2,34			
Voie AV (m) 1,31			
Voie AR (m) 1,30			
AV : Garde au toit (cm) 84,0			
Longueur pour les jambes (cm) 101,9			
Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) 128 (129)			
AR : Garde au toit (cm) 93,5			
Longueur pour les jambes (cm) 85,5			
Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) 134 (127)			
236			
735	740	785	785
140	152	—	166
19,5	16,5	13,0	12,5
—	—	—	—
4,9	4,9	4,7	4,9
6,6	6,5	6,3	6,6
7,1	6,4	8,1	9,3
6,23	6,50	6,47	6,93

TALBOT SAMBA

Base	LS	GL	RALLYE
Bicorps 3 portes			
4	4	4	7
Avant - Transversal - 4 cylindres en ligne			
954 (45)	1 124 (50)	1 124 (50)	1 160 (80)
6 000 (7,4)	4 800 (6,7)	4 800 (6,7)	5 300 (7,4)
2 750	2 800	2 800	2 300
Classique (rupteur + bobine H.T.)			
A.A.C. latéral entraîné par chaîne		A.A.C. en tête + courroie crantée	
1 S.C.		1 D.C.	
Mécatrique			
4	4	4 (5)	5
27,4	33,4	32,7	27,4
—	—	34,1	29,5
4 roues indépendantes - AV : type Mac Pherson - AR : bras tirés + ressorts hélicoïdaux			
4 roues indépendantes - AV : type Mac Pherson - AR : bras tirés + ressorts hélicoïdaux			
Longueur H.T. (m) 3,51			
Largeur H.T. (m) 1,53			
Hauteur H.T. à vide (m) 1,36			
Empattement (m) 2,34			
Voie AV (m) 1,29			
Voie AR (m) 1,27			
AV : Garde au toit (cm) 83,1			
Longueur pour les jambes (cm) 100,0			
Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) 130,0 (126,2)			
AR : Garde au toit (cm) 82,8			
Longueur pour les jambes (cm) 120,2 (120,2)			
Largeur aux coudes (bandeaux) (cm) (130,5)			
236 (928)			
740	740	740	690
129	143	143	144*
20,8	18,2	18,2	17,6*
21,1	20,1	20,1	20,5*
40,2	38,2	38,2	35,5
5,2	4,6	4,6	4,9
—	6,3	6,3	5,5
7,8	8,1	7,8	8,1
6,0	5,56	5,56	7,56

VAG POLO

SPECIAL C/OXFORD	CL OXFORD	COUPE C	COUPE GL	COUPE GT
Bicorps 3 portes				
5	6	5	6	6
Avant - Transversal - 4 cylindres en ligne				
1 043 (40)	1 272 (55)	1 043 (40)	1 272 (55)	1 272 (55)
5 300 (7,4)	5 400 (6,8)	5 300 (7,4)	5 400 (6,8)	5 800 (7,4)
2 700	3 300	2 700	3 300	3 600
Classique (rupteur + bobine H.T.)				
A.A.C. latéral entraîné par chaîne			A.A.C. en tête + courroie crantée	
1 S.C.			1 D.C.	
Mécatrique				
4	4	4	4	4
24,5	28,5	24,5	28,5	27,



...Au Salon de Paris, sera présentée la Renault 5 «Coupe» qui remplacera dès la saison 1985 la Renault 5 Alpine Turbo Coupe, dans les épreuves sportives de la Coupe de France Renault 5 Elf.

Cette version a pour principales caractéristiques spécifiques :

MOTEUR

Type C1J dérivé de celui de la Renault 11 Turbo,
Cylindrée : 1397 cm³ (76 x 77 mm).
Puissance maxi : 85 kW ISO (115 ch DIN) à 5750 tr/min.
Couple maxi : 165 Nm ISO (17,1 mkg DIN) à 3000 tr/min.
Suralimentation : Turbo Garrett T2 avec échangeur air-air et carburateur soufflé.

EMBAYAGE

Spécifique, avec disque, Ø 200 mm.

BOITE DE VITESSE

Type JB3, 5 rapports.

TRAINS ET SUSPENSION

Ressorts avant spécifiques.
Barres anti-roulis avant et arrière spécifiques.
Amortisseurs spécifiques à l'avant et à l'arrière.
Train arrière à 4 barres de torsion.

ROUES ET PNEUS

Jantes en tôle : 5,50 B 13.
Pneus Michelin MXV «Coupe» 195/60-13.

DIRECTION

Plus directe (démultiplication de 19,5 : 1 au lieu de 21,7 : 1).

FREINS

Avant : disques ventilés, diamètre 238 mm, épaisseur 20 mm.
Arrière : disques pleins, diamètre 238 mm, épaisseur 8 mm.
Servo-frein : Ø 8".
Ecopos d'air sur bouclier.

ÉQUIPEMENT

Extérieur :
— bouclier avant avec entrées d'air pour les freins,
— bouclier arrière spécifique,
— élargisseurs d'ailes + «marche-pied».
Intérieur :
— manomètre de pression de turbo,
— indicateur niveau d'huile, pression d'huile,
— volant sport,
— siège avant genre Renault 11 Turbo.

PERFORMANCES

Vitesse maxi de l'ordre de 200 Km/h.